

# GUARDLED

ENHANCED ROAD SAFETY SYSTEM



**ROADLINK**



# Contenuti

<b>Barriere di sicurezza</b>	<b>3</b>
<b>Attenuatori d'urto</b>	<b>45</b>
<b>Pannelli acustici</b>	<b>59</b>
<b>Protezioni ciclopedonali</b>	<b>77</b>
<b>Protezioni pedonali</b>	<b>85</b>
<b>PolSafe</b>	<b>89</b>

# Barriere di sicurezza



## Barriere di sicurezza

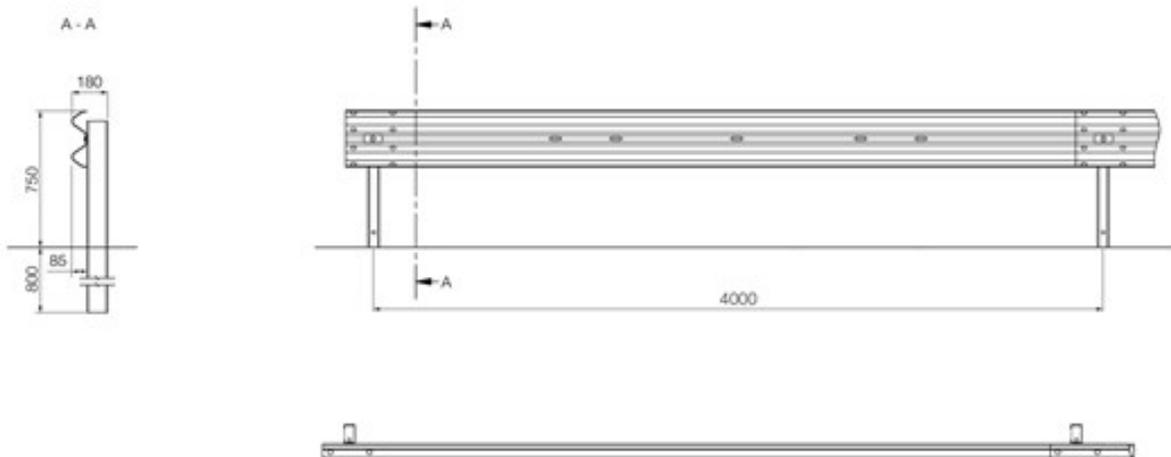
Barriere permanenti in acciaio zincato



### MegaRail ep

N2 - W2 - A

H1 - W3 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	N2=0,8 - H1=1,0
W normalizzato	N2=W2 - H1=W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	N2=0,7 - H1=0,9
Ingombro del sistema (m)	0.18
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	4.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	N2=40 - H1=48

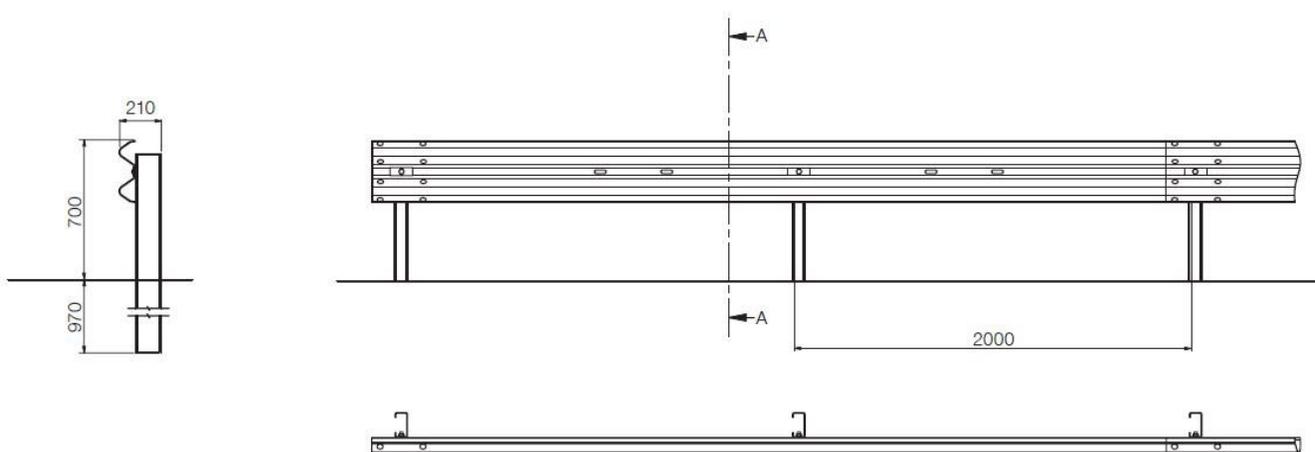
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail es

N2 - W2 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	0.8
W normalizzato	W2
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.7
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	60

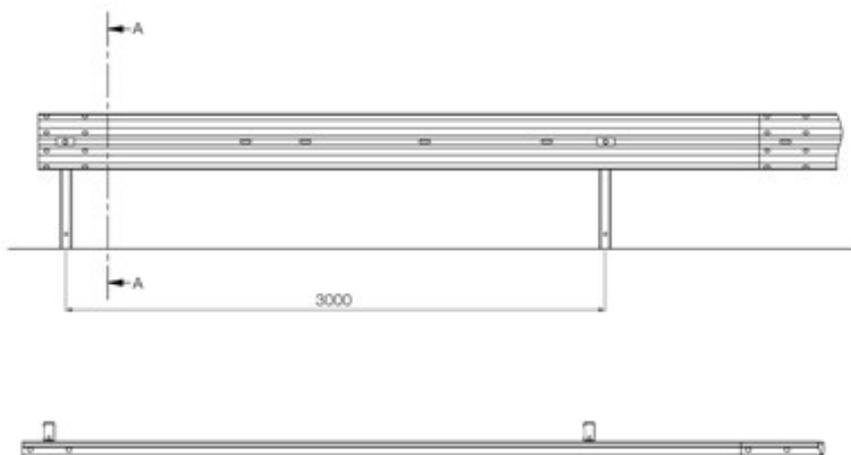
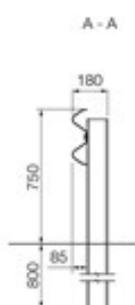
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail ex

H1 - W2 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	0.8
W normalizzato	W2
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.7
Ingombro del sistema (m)	0.18
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	3.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	48

## Barriere di sicurezza

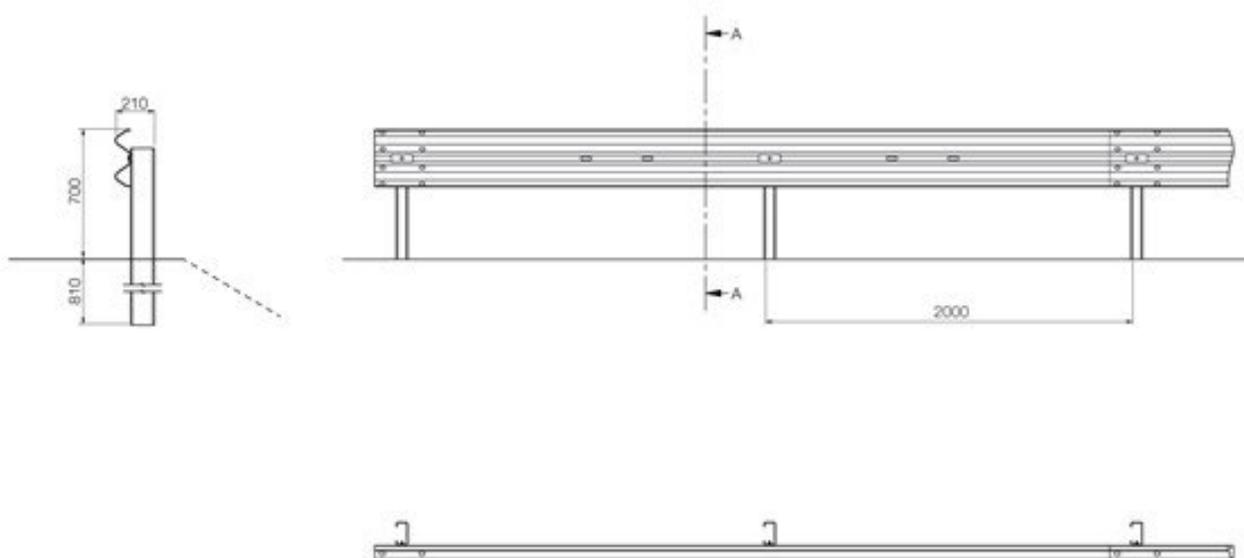
Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail eb

N2 - W3 - A

H1 - W3 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

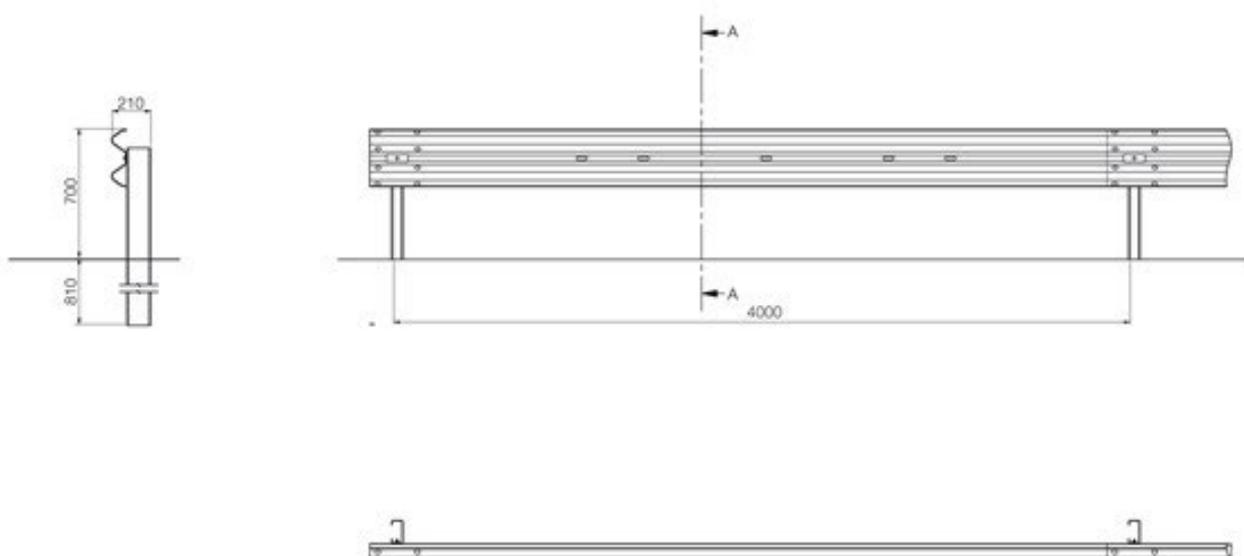
Larghezza di lavoro normalizzata(m)	N2=1,0 - H1=1,0
W normalizzato	N2=W3 - H1=W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	N2=0,9 - H1=0,9
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	N2=60 - H1=60

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail en N2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	4.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	56

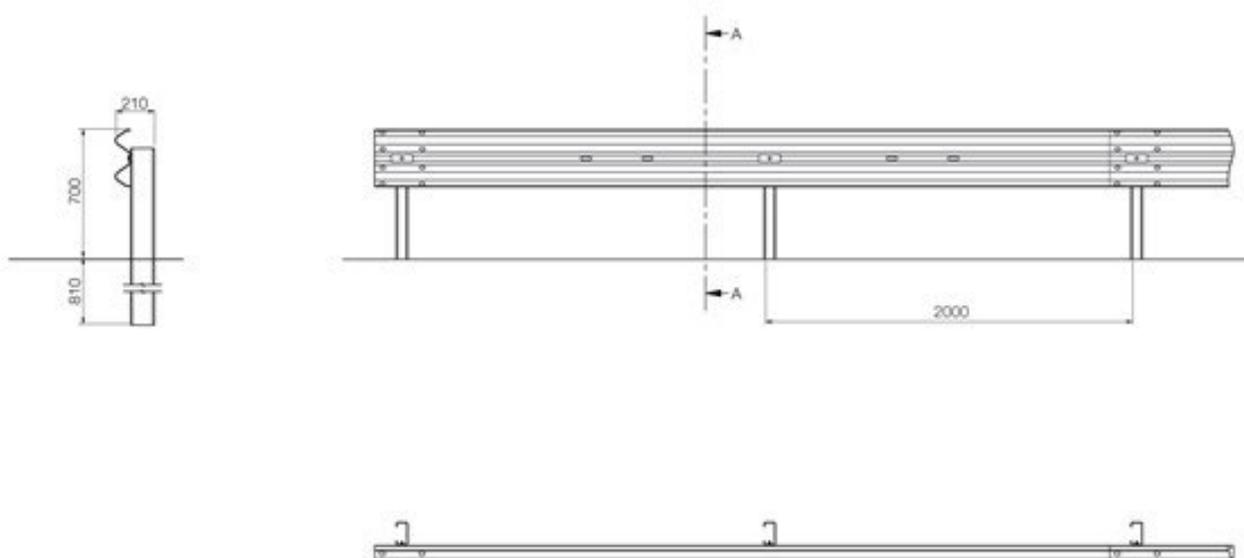
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



## Megarail em

H1 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	44

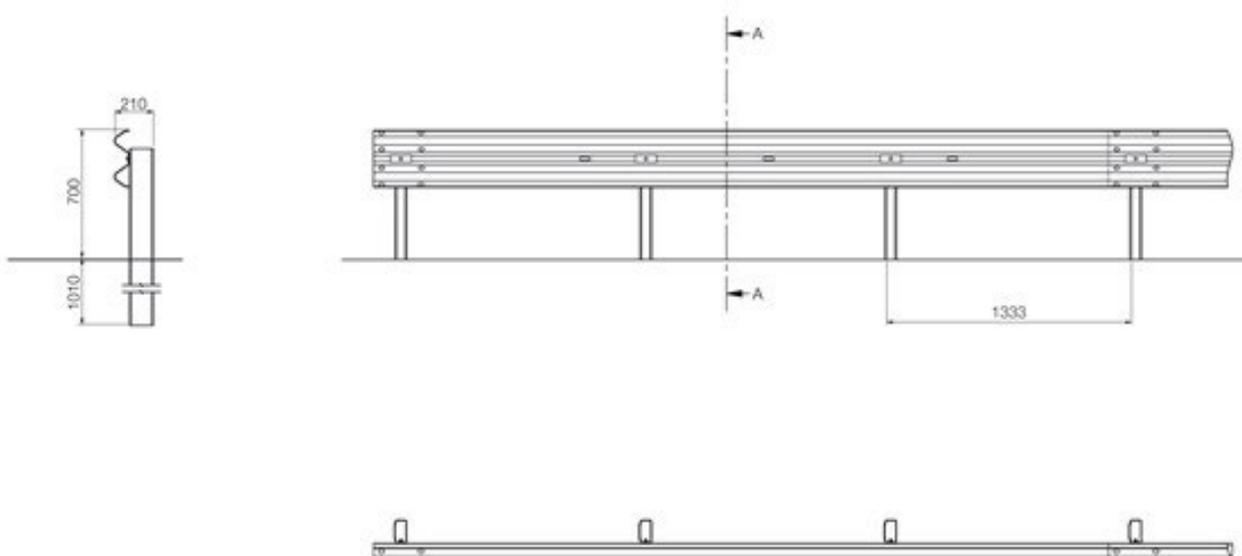
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail ec 4.4

H2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.1
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.0
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	1.33
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	56

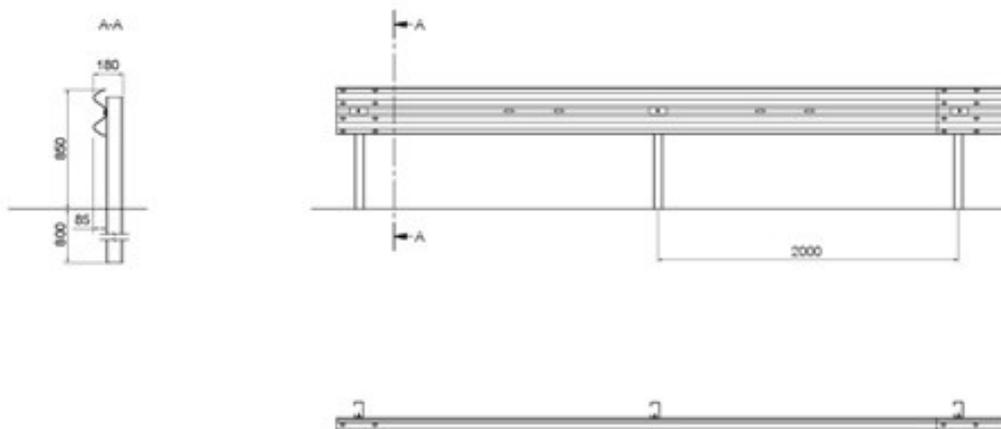
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail ew

N2 - W5 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.7
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.5
Ingombro del sistema (m)	0.18
Altezza del sistema (m)	0.85
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	48

## Barriere di sicurezza

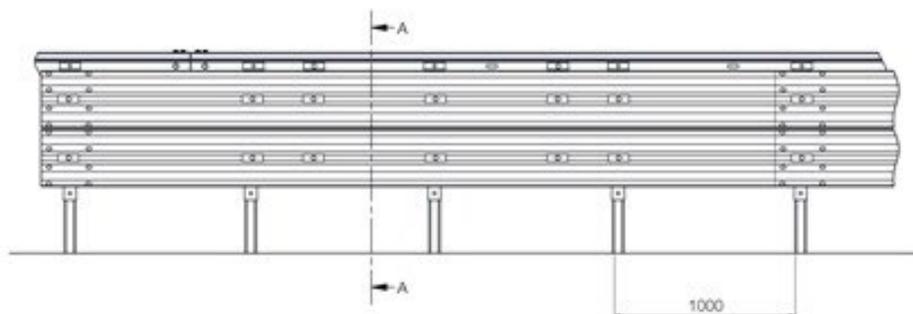
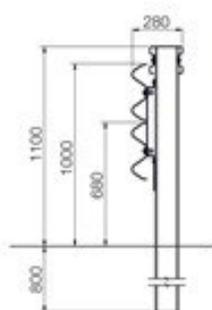
Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail sk

H2 - W2 - A

H4b - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	H2=0,8 - H4b=1,3
W normalizzato	H2=W2 - H4b=W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	H2=0,6 - H4b=1,2
Ingombro del sistema (m)	0,28
Altezza del sistema (m)	1,10
Interasse pali (m)	1,00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	76

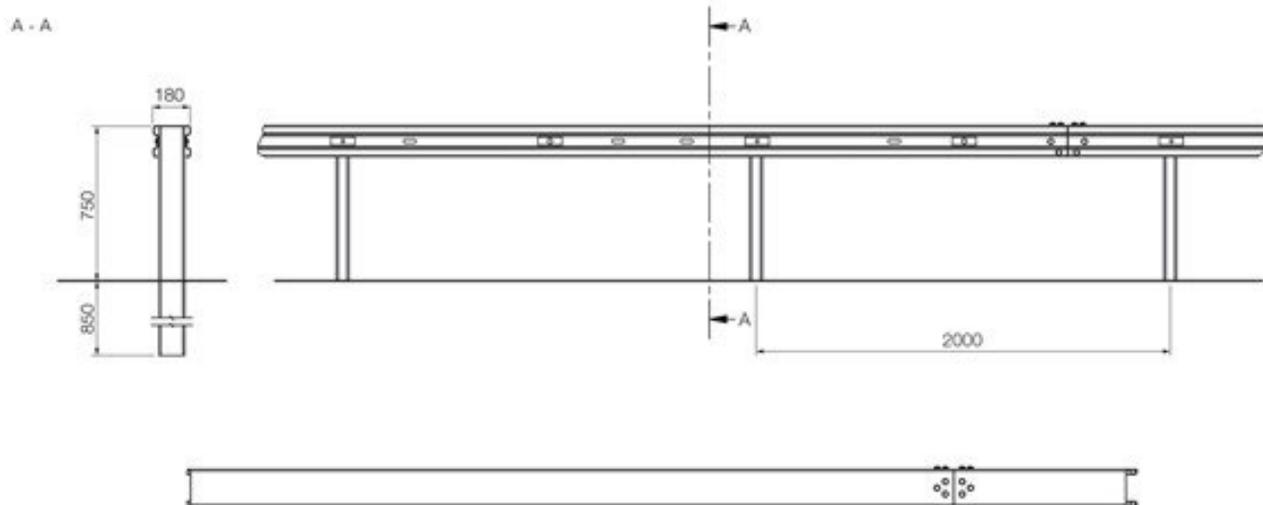
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail xt

H1 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.2
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.1
Ingombro del sistema (m)	0.18
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	52

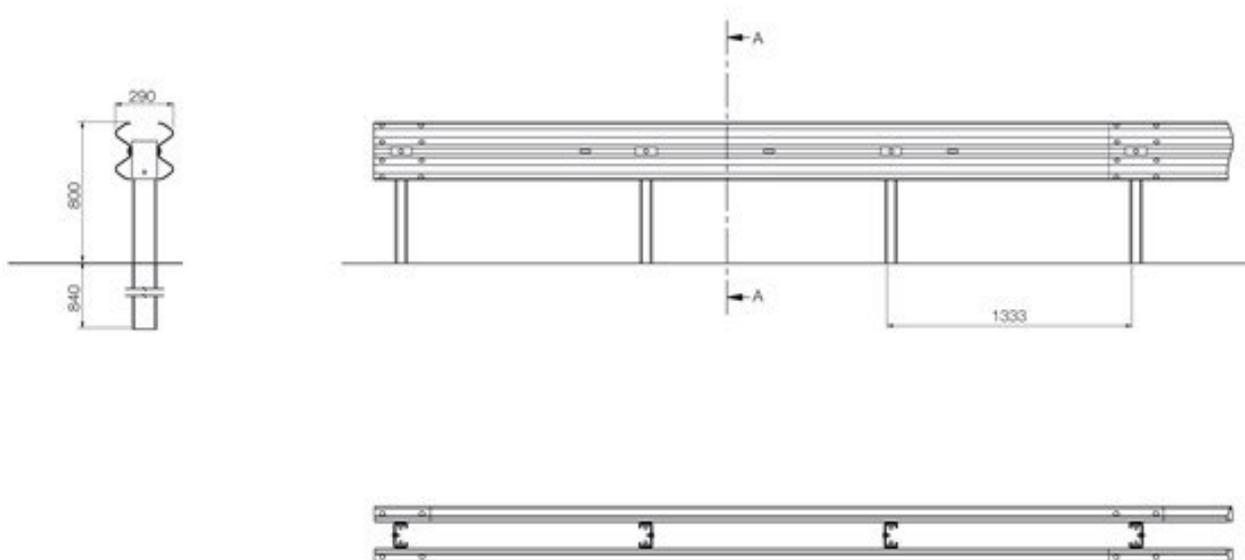
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail dc

H2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.29
Altezza del sistema (m)	0.80
Interasse pali (m)	1.33
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	60

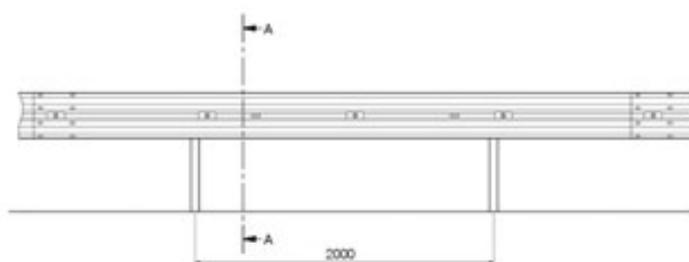
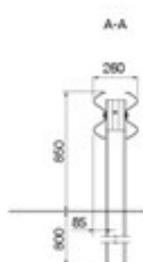
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail dp

H2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.1
Ingombro del sistema (m)	0.26
Altezza del sistema (m)	0.85
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	54

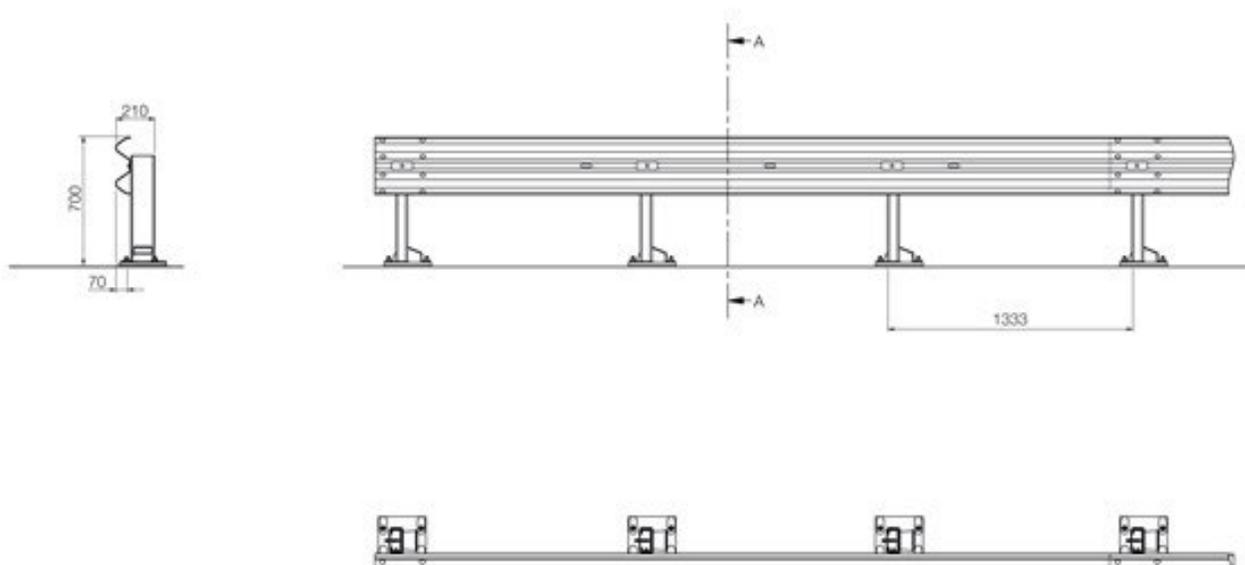
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Megarail bs

H1 - W2 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	0.8
W normalizzato	W2
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.6
Ingombro del sistema (m)	0.21
Altezza del sistema (m)	0.70
Interasse pali (m)	1.33
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	52

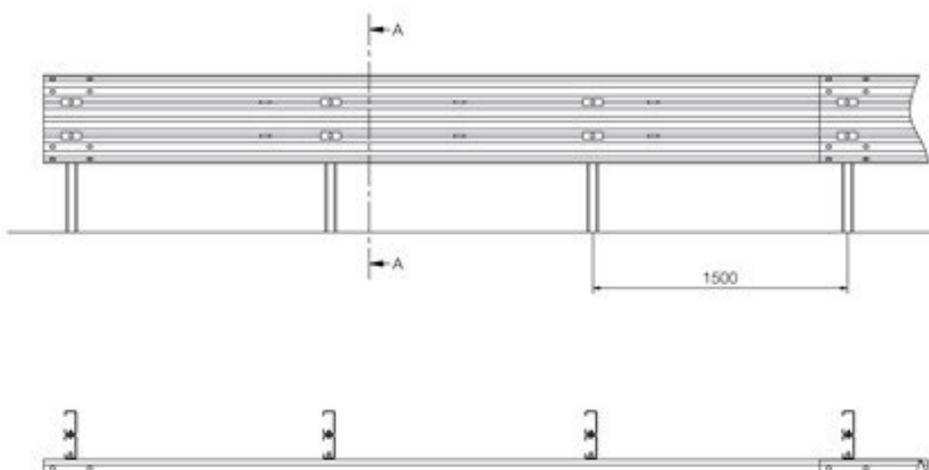
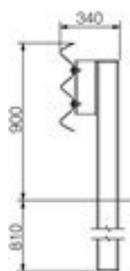
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 231

H2 - W3 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.0
W normalizzato	W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.9
Ingombro del sistema (m)	0.34
Altezza del sistema (m)	0.90
Interasse pali (m)	1.50
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	54

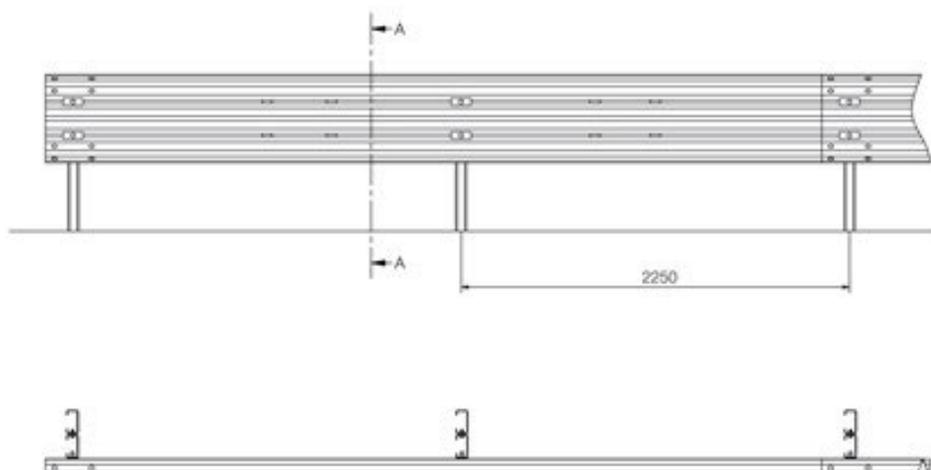
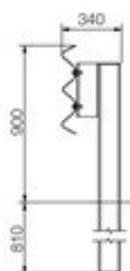
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 241

H2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.34
Altezza del sistema (m)	0.90
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	63

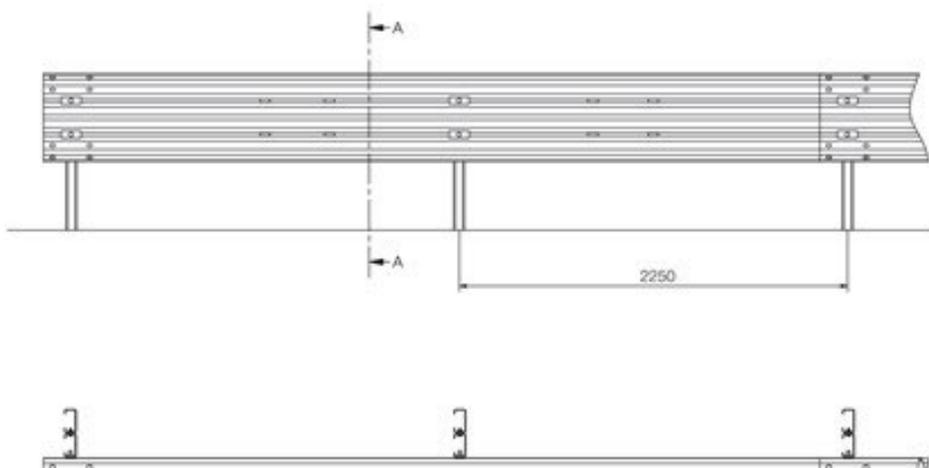
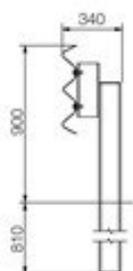
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 261

H2 - W6 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	2.0
W normalizzato	W6
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.8
Ingombro del sistema (m)	0.34
Altezza del sistema (m)	0.90
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	63

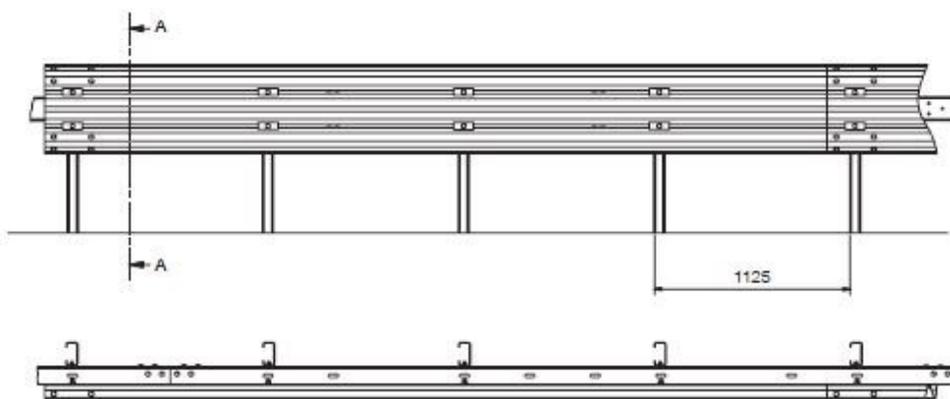
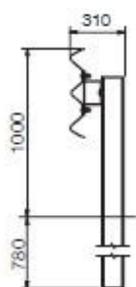
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 351

H3 - W5 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.7
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.5
Ingombro del sistema (m)	0.31
Altezza del sistema (m)	1.00
Interasse pali (m)	1.125
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	63

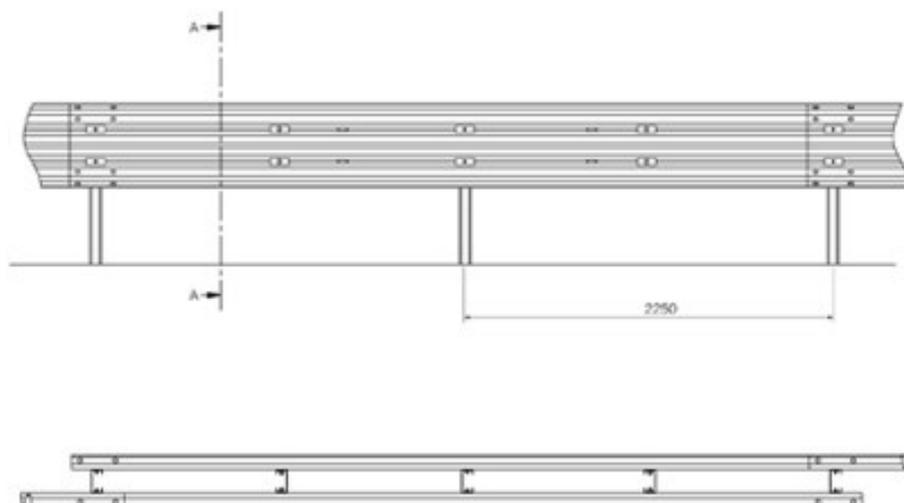
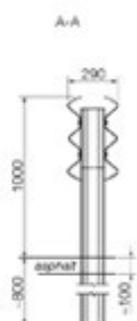
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 241d

H2 - W4 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.2
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.0
Ingombro del sistema (m)	0.29
Altezza del sistema (m)	1.00
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	54

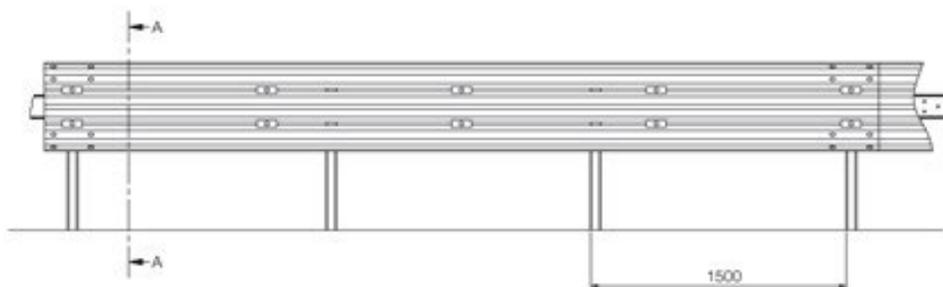
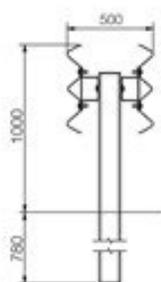
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 351d

H3 - W5 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.7
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.4
Ingombro del sistema (m)	0.50
Altezza del sistema (m)	1.00
Interasse pali (m)	1.50
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	63

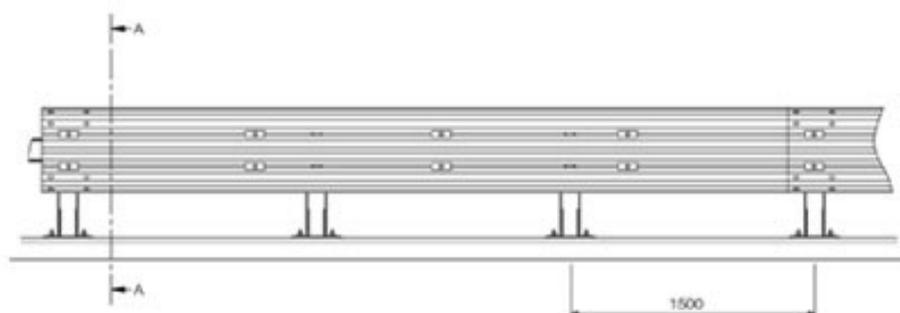
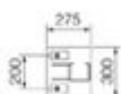
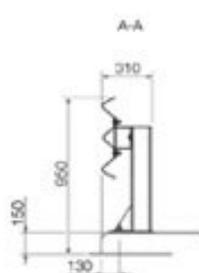
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 221b

H2 - W2 - B



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	-
W normalizzato	W2
Deflessione dinamica normalizzata (m)	-
Ingombro del sistema (m)	0.31
Altezza del sistema (m)	0.95
Interasse pali (m)	1.50
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	36

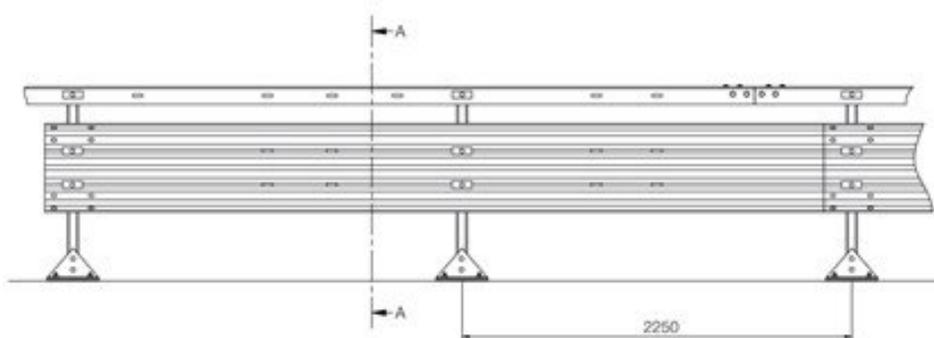
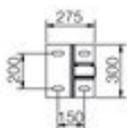
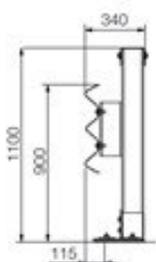
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 231b

H2 - W3 - B



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.0
W normalizzato	W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.9
Ingombro del sistema (m)	0.34
Altezza del sistema (m)	1.10
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	63

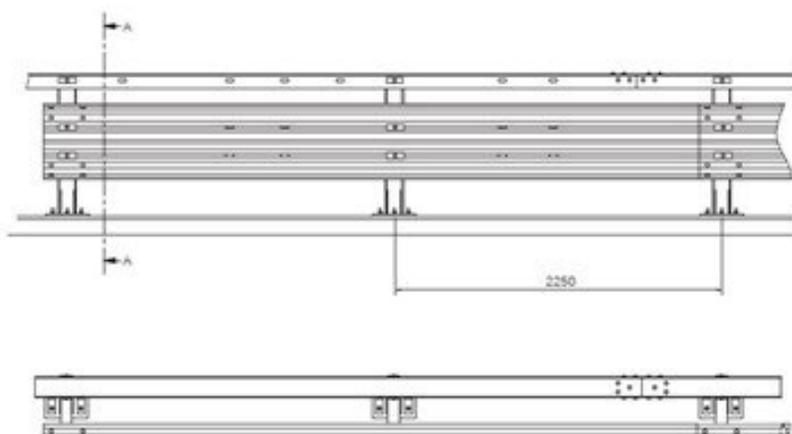
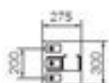
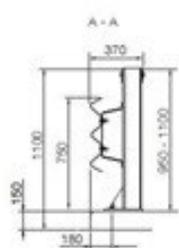
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 232b

H2 - W3 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.0
W normalizzato	W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.3
Ingombro del sistema (m)	0.37
Altezza del sistema (m)	1.10
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	45

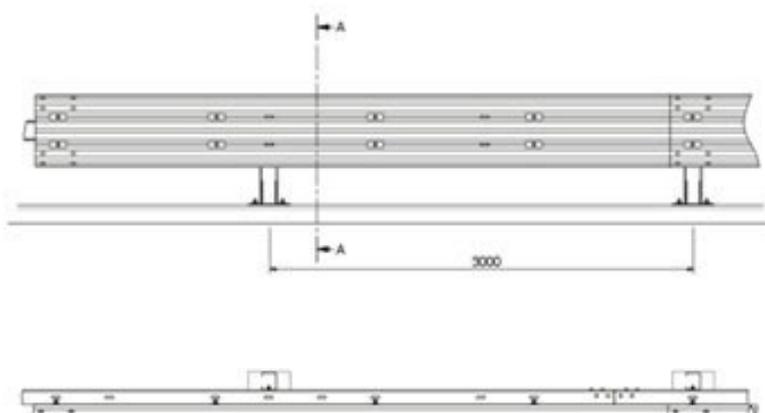
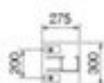
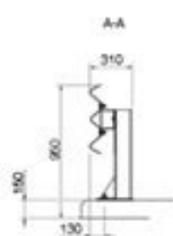
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 233b

H2 - W3 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.0
W normalizzato	W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.8
Ingombro del sistema (m)	0.31
Altezza del sistema (m)	0.95
Interasse pali (m)	3.00
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	36

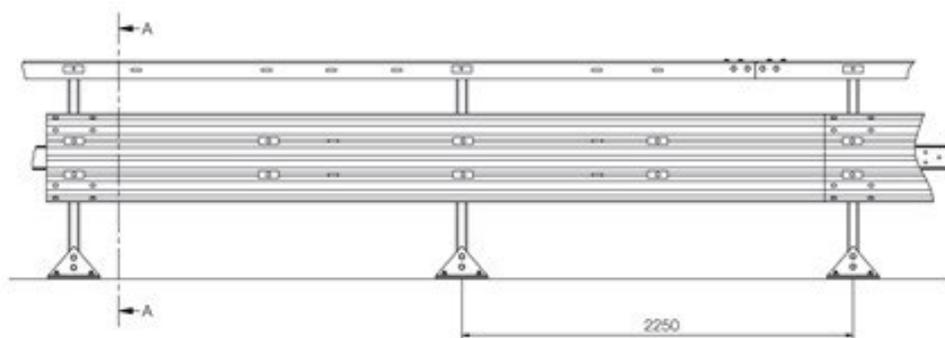
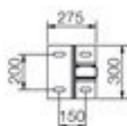
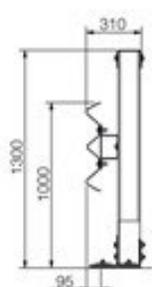
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 351b

H3 - W5 - B



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.6
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.5
Ingombro del sistema (m)	0.31
Altezza del sistema (m)	1.30
Interasse pali (m)	2.25
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	63

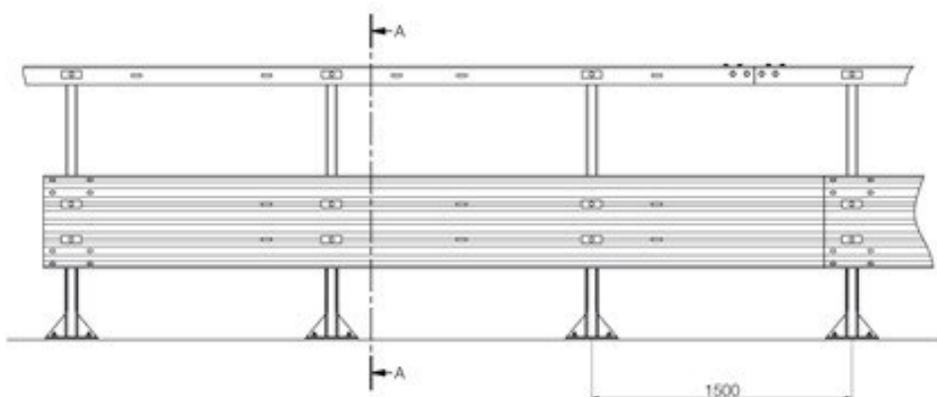
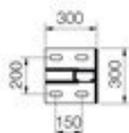
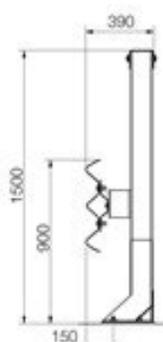
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio zincato



### Safestar 441b

H4b - W4 - B



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.39
Altezza del sistema (m)	1.50
Interasse pali (m)	1.50
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	72

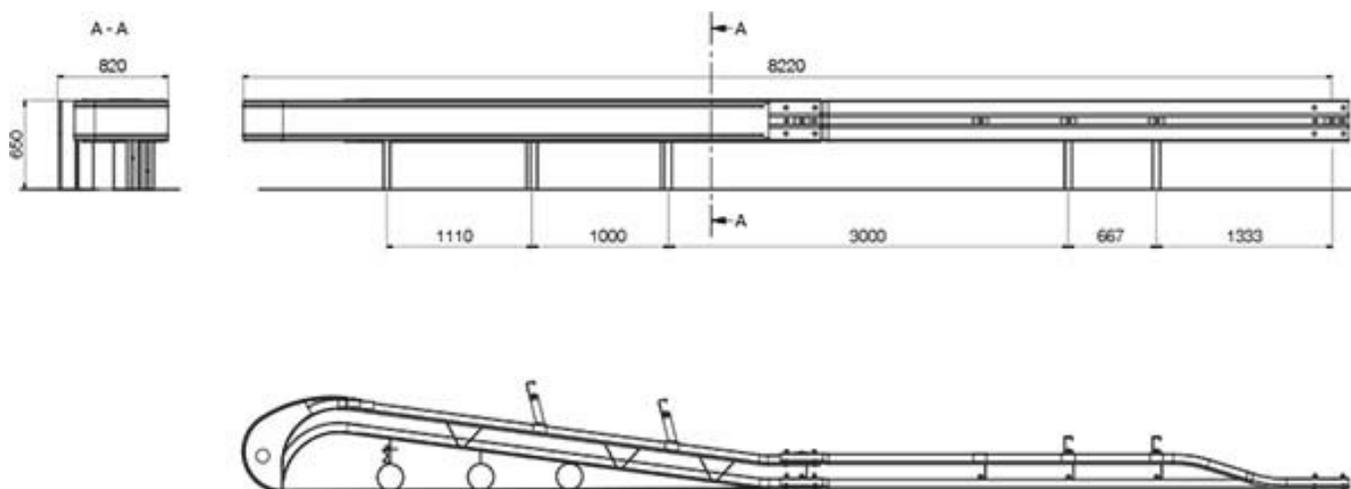
## Barriere di sicurezza

Terminali testati in acciaio zincato



## Primus P2

P2 - Z1 - A



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

### Dati tecnici

Performance class	P2
Redirection zone	Z1
ASI	A
Ingombro del sistema (m)	0,65 - 0,75
Altezza del sistema (m)	0.82
Interasse pali (m)	---
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	8.22

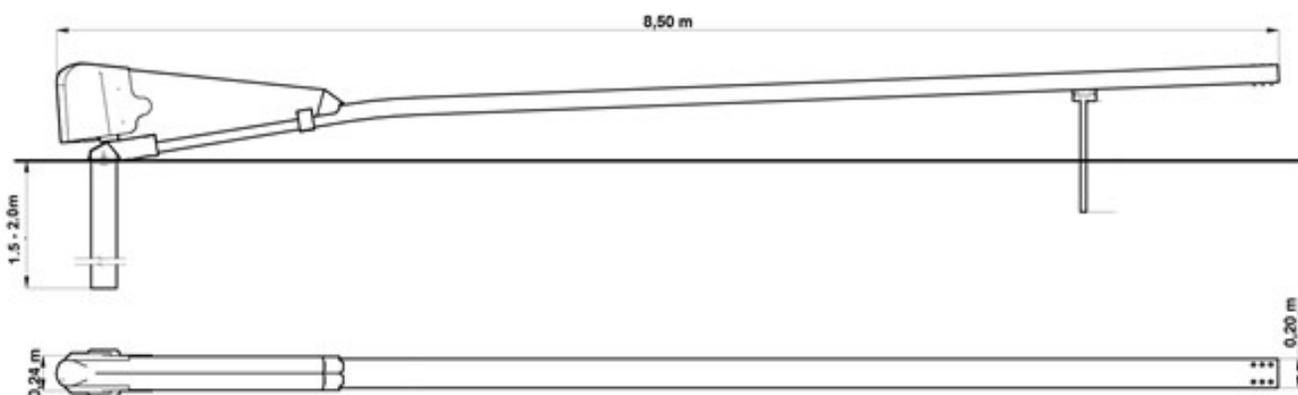
## Barriere di sicurezza

Terminali testati in acciaio zincato



### Safeend P4

PA - Z1 - B



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

#### Dati tecnici

Performance class	P4
Redirection zone	Z1
ASI	B
Ingombro del sistema (m)	0.25
Altezza del sistema (m)	0,70 - 0,75
Interasse pali (m)	---
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	8.70

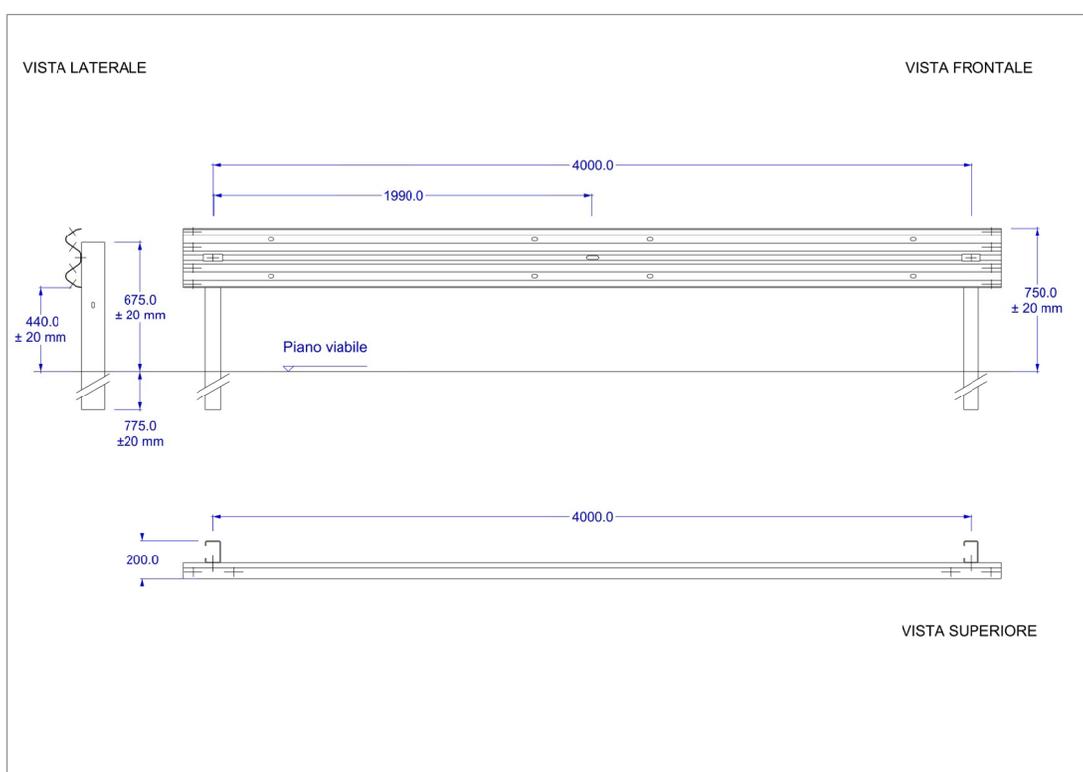
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus N2BL4

TRVN2BL4A



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.7
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.6
Ingombro del sistema (m)	0.20
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	4.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	48

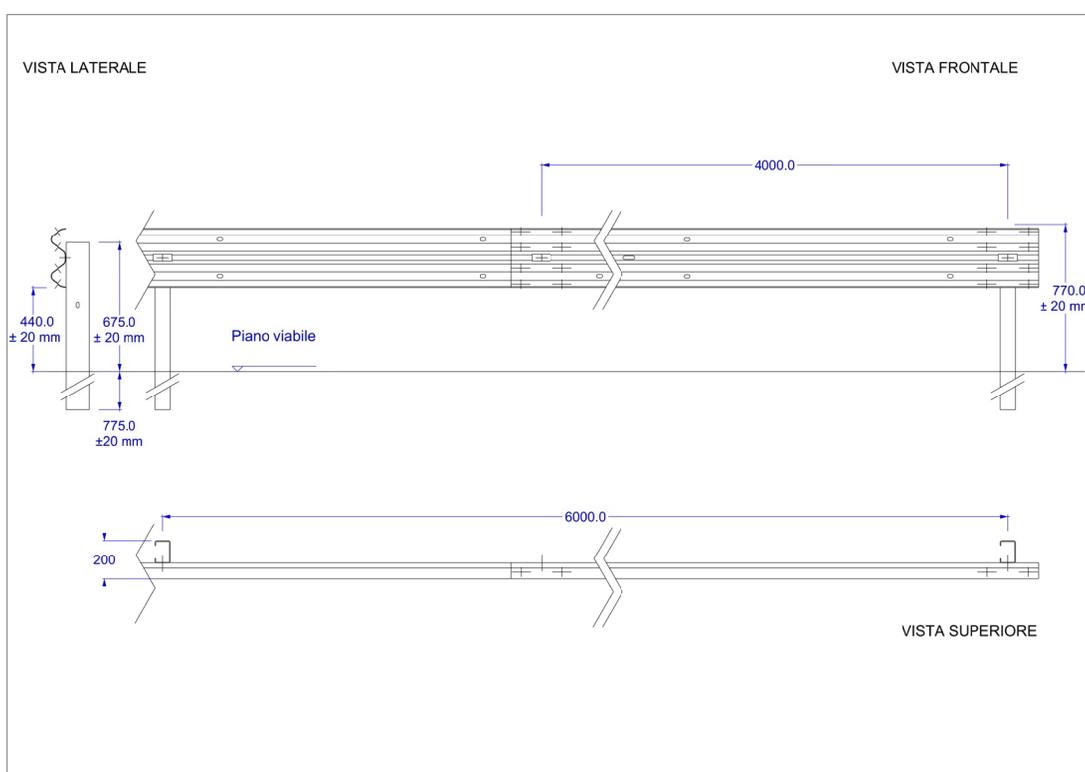
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus N2BL6

TRVN2BL6A



### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.7
W normalizzato	W5
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.6
Ingombro del sistema (m)	0.20
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	6.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	48

CE



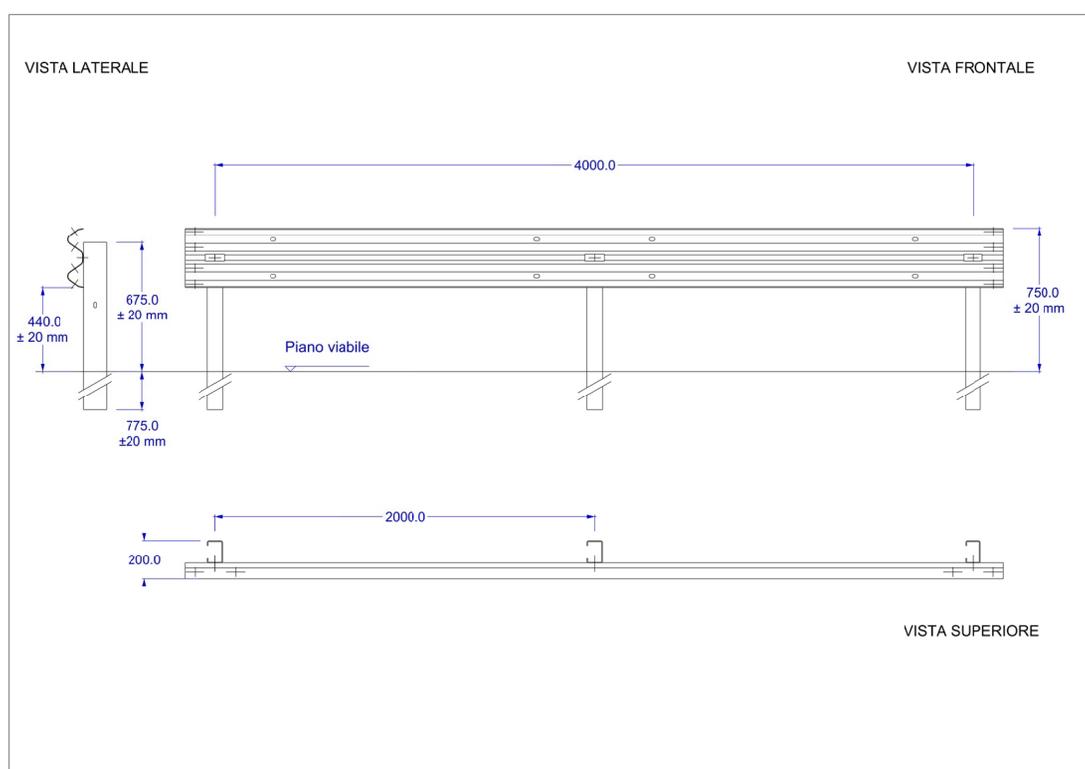
BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus H1BL2 TRVH1BL2A



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

### Dati tecnici

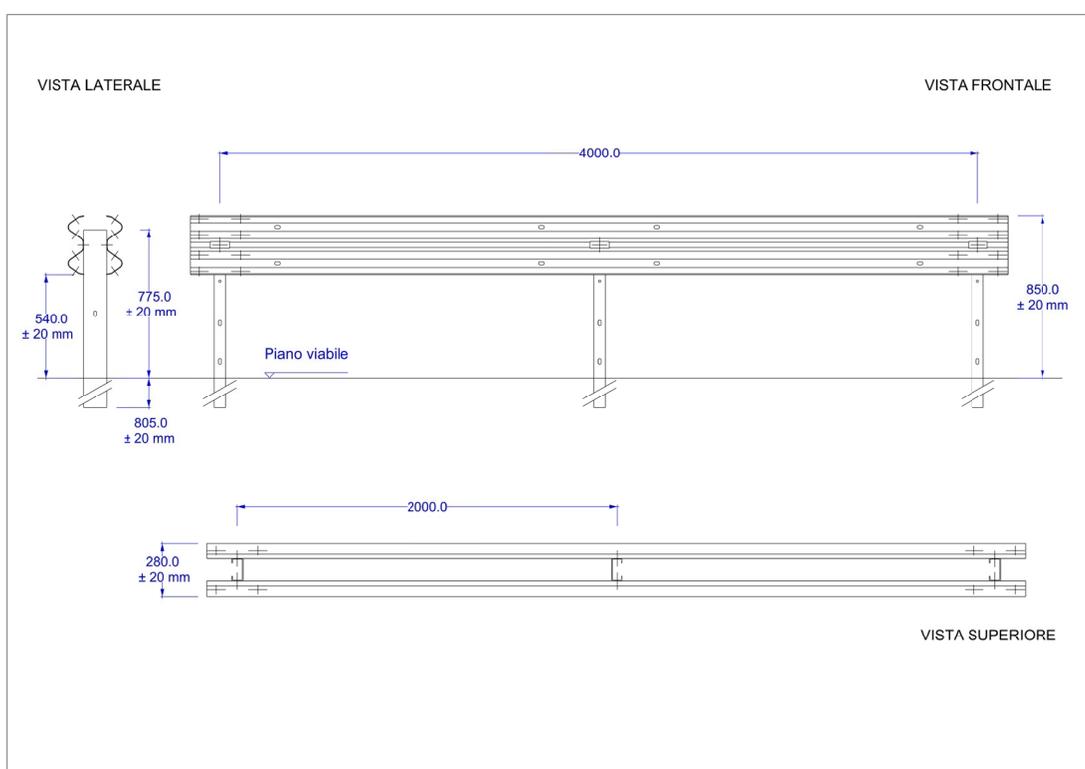
Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.2
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.1
Ingombro del sistema (m)	0.20
Altezza del sistema (m)	0.75
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	48

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus H2ST2 IDRH2ST2A



### Dati tecnici



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	---
W normalizzato	---
Deflessione dinamica normalizzata (m)	---
Ingombro del sistema (m)	0.28
Altezza del sistema (m)	0.85
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	56

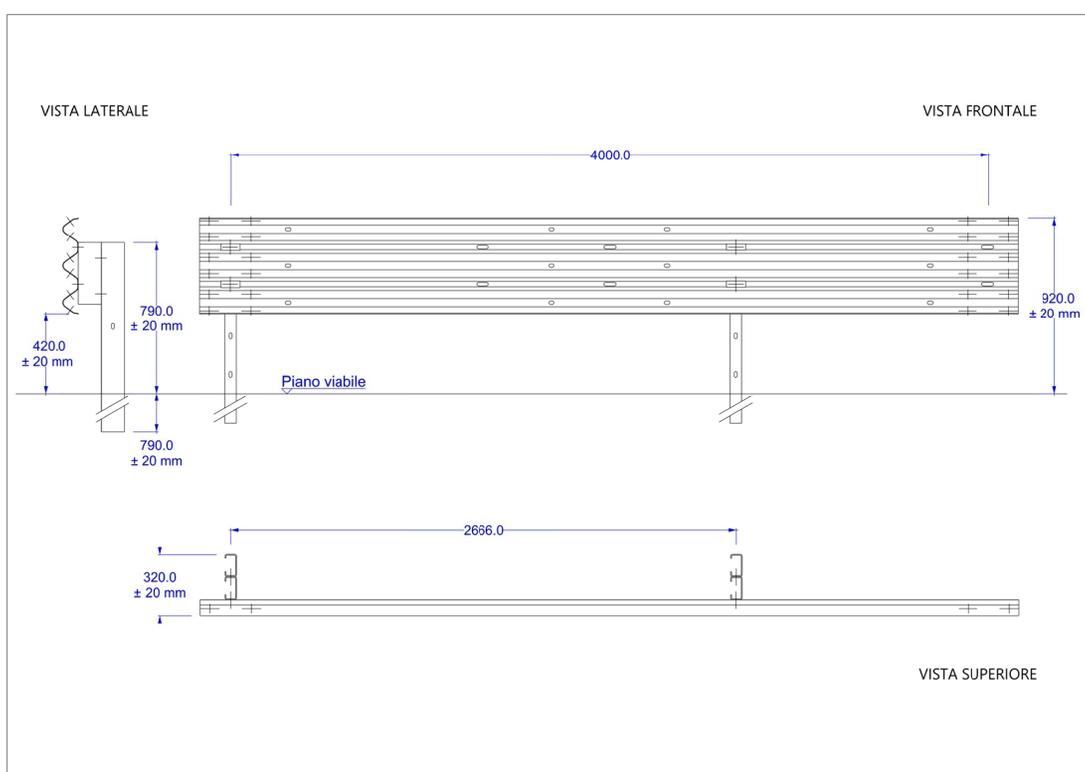
## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus H2BL2,66

TVH2W4A-2



### Dati tecnici



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

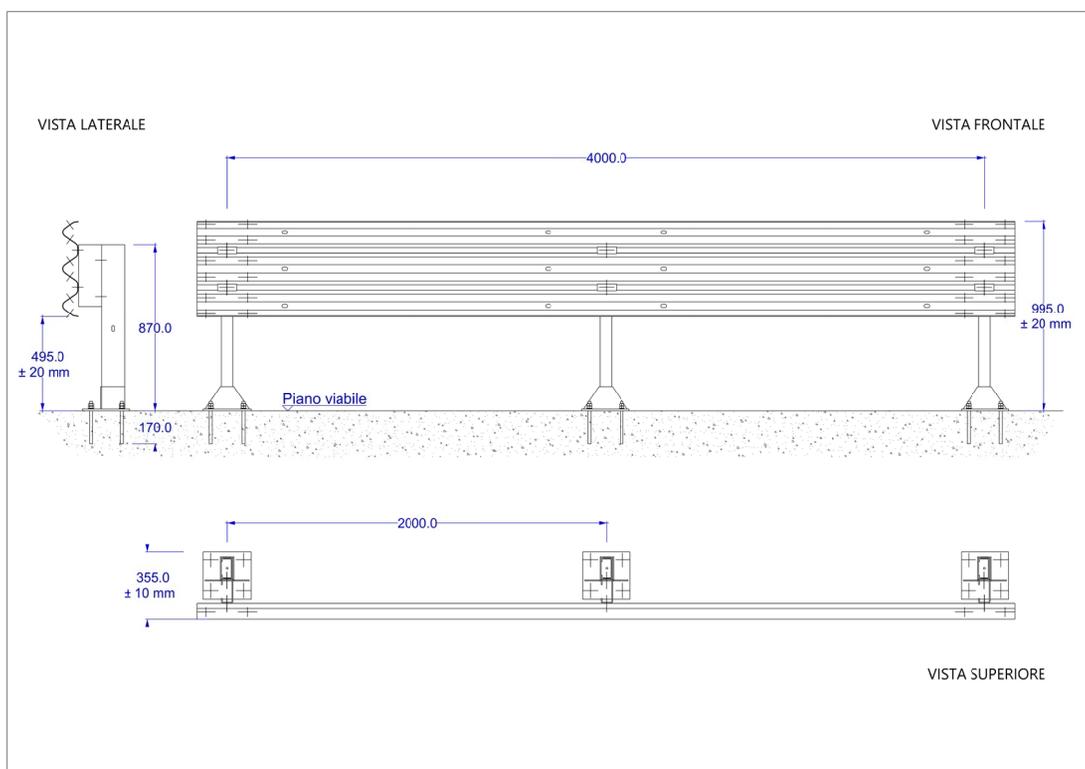
Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.3
W normalizzato	W4
Deflessione dinamica normalizzata (m)	1.2
Ingombro del sistema (m)	0.32
Altezza del sistema (m)	0.92
Interasse pali (m)	2.66
Terreno/opera	pali infissi
Lunghezza testata (m)	80

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio CORTEN®



## Optimus H2BP2 ISH2BP2A



### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)	1.0
W normalizzato	W3
Deflessione dinamica normalizzata (m)	0.8
Ingombro del sistema (m)	0.35
Altezza del sistema (m)	1.00
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	opera d'arte
Lunghezza testata (m)	64



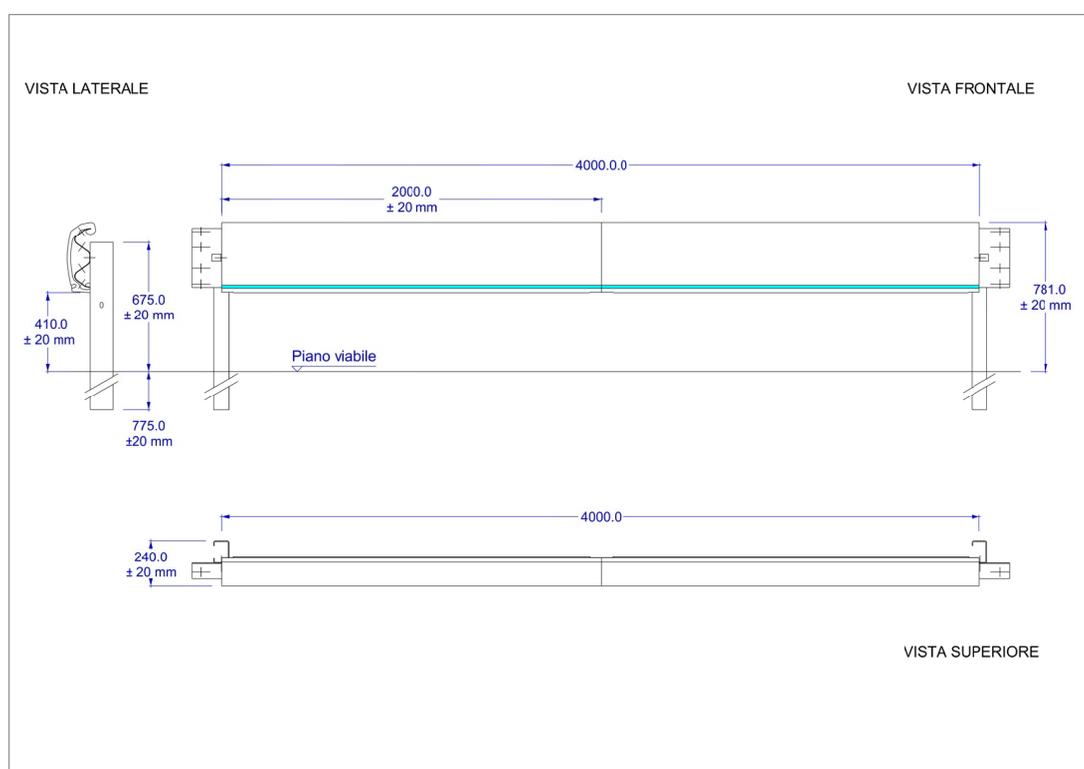
BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ N2BL4 GLN2BL4



### Dati tecnici

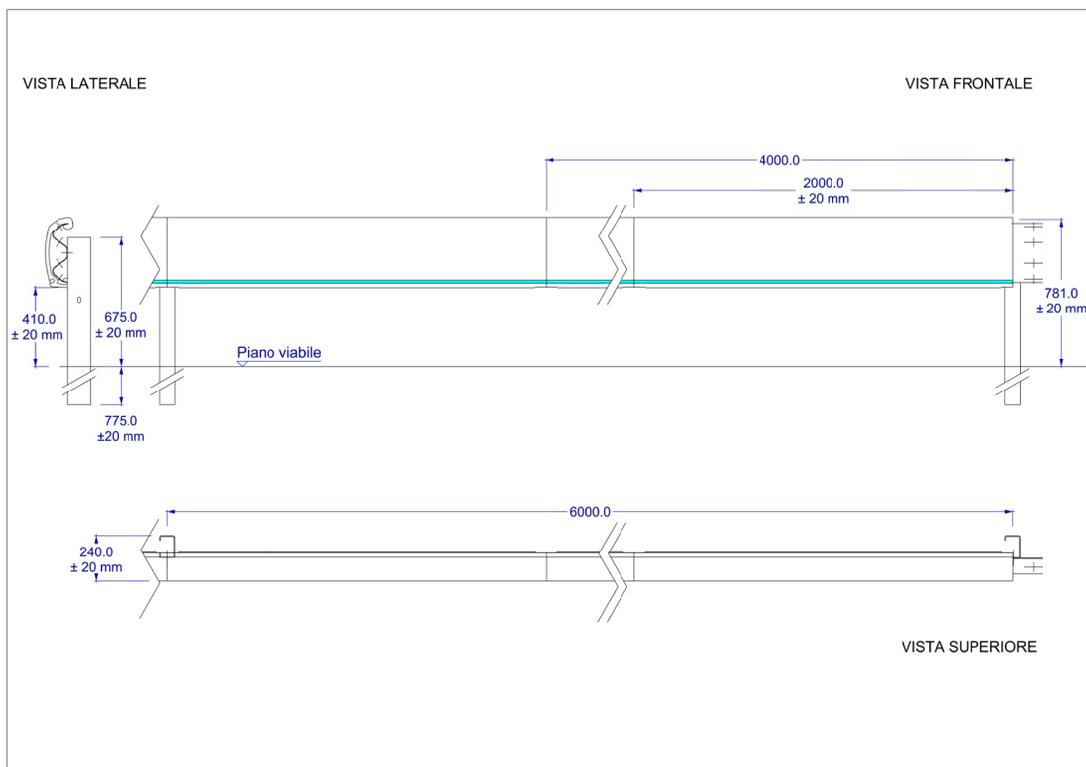
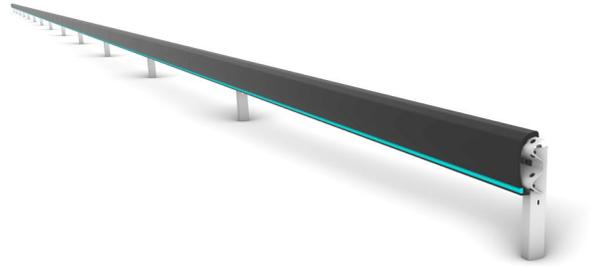
- Larghezza di lavoro normalizzata(m)
- W normalizzato
- Deflessione dinamica normalizzata (m)
- Ingombro del sistema (m)
- Altezza del sistema (m)
- Interasse pali (m)
- Terreno/opera
- Lunghezza testata (m)

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ N2BL6 GLN2BL6



### Dati tecnici



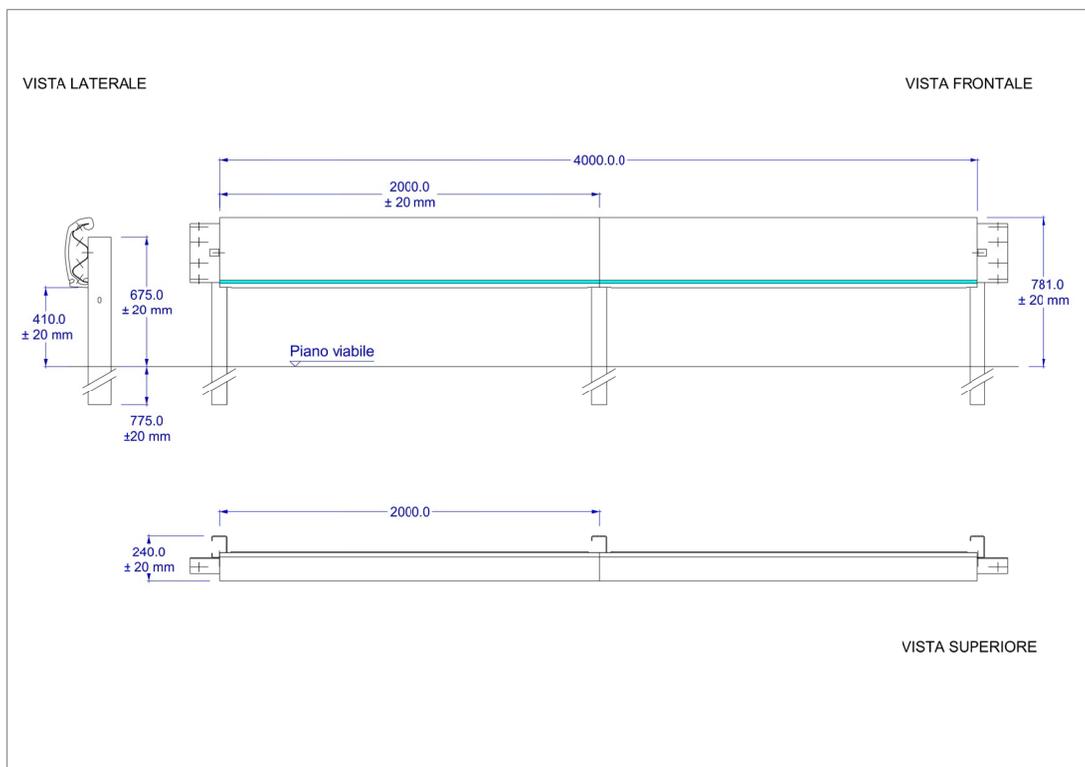
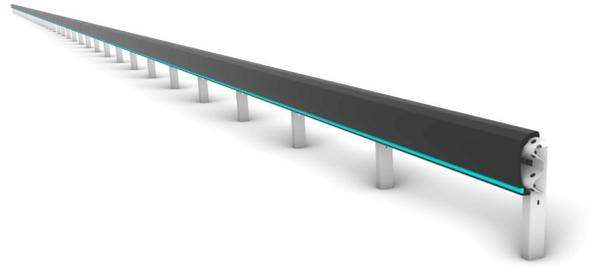
- Larghezza di lavoro normalizzata(m)
- W normalizzato
- Deflessione dinamica normalizzata (m)
- Ingombro del sistema (m)
- Altezza del sistema (m)
- Interasse pali (m)
- Terreno/opera
- Lunghezza testata (m)

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ H1BL2 GLH1BL2



### Dati tecnici

Larghezza di lavoro normalizzata(m)  
W normalizzato  
Deflessione dinamica normalizzata (m)  
Ingombro del sistema (m)  
Altezza del sistema (m)  
Interasse pali (m)  
Terreno/opera  
Lunghezza testata (m)

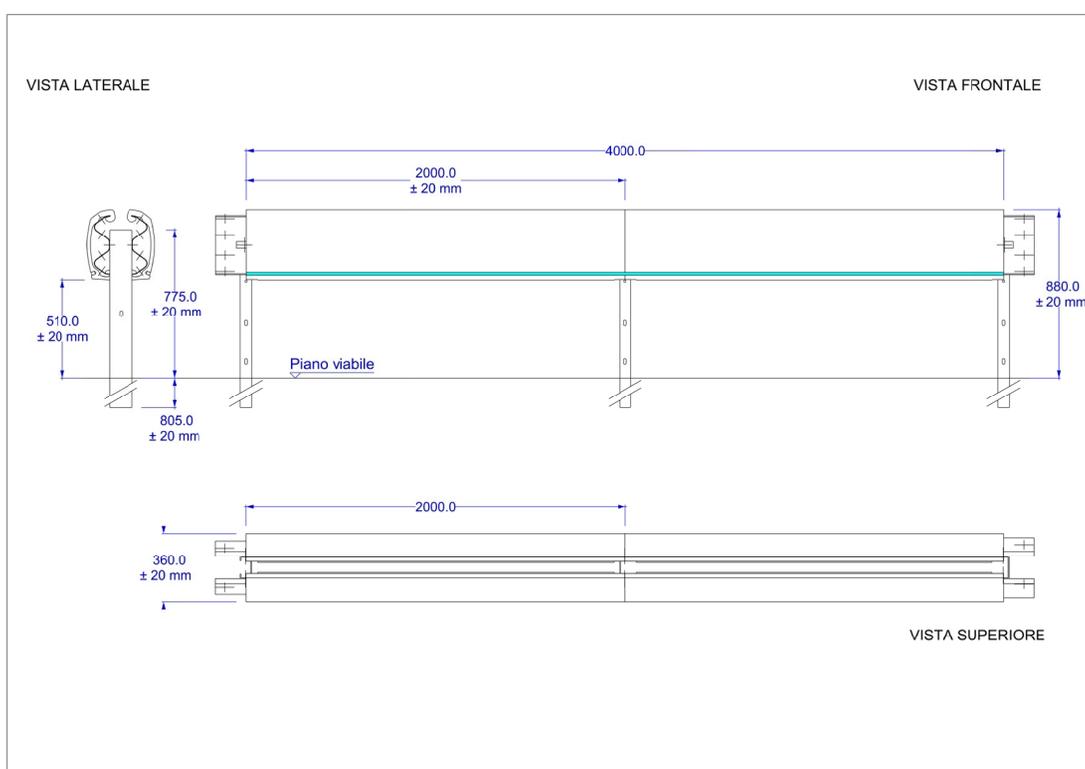
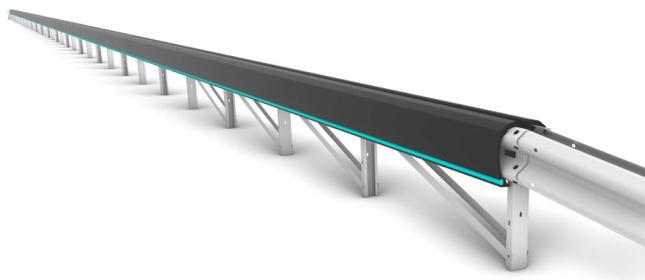


## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ H2ST2 GLH2ST2



### Dati tecnici



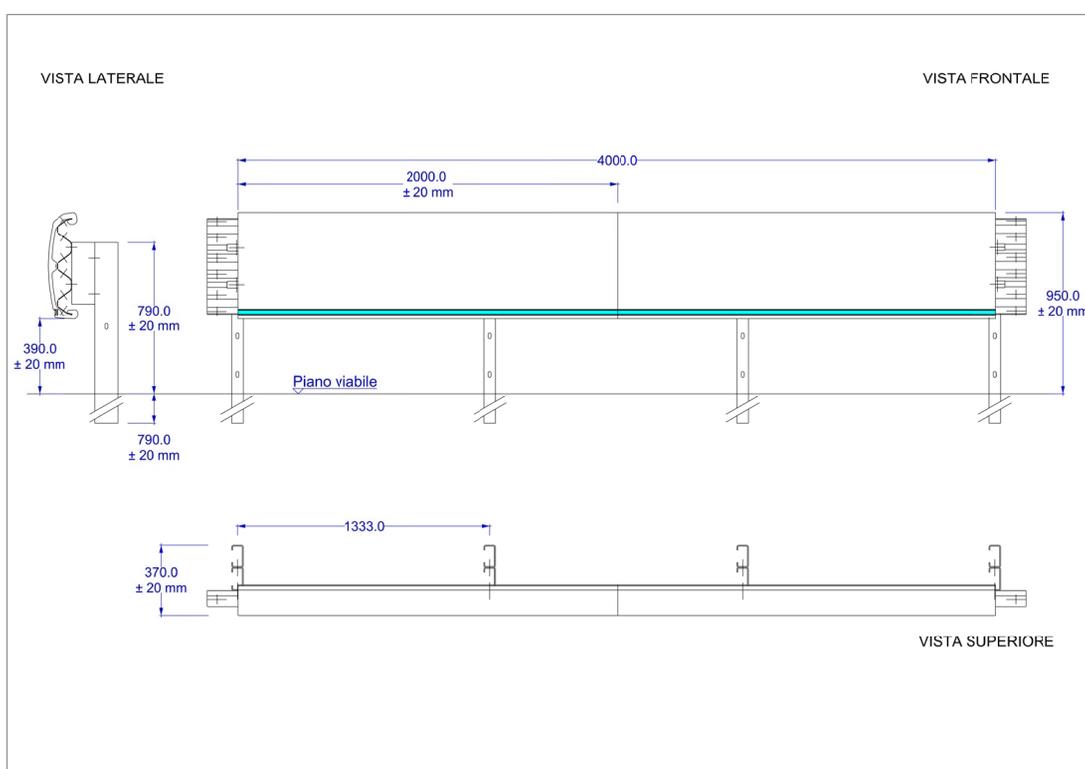
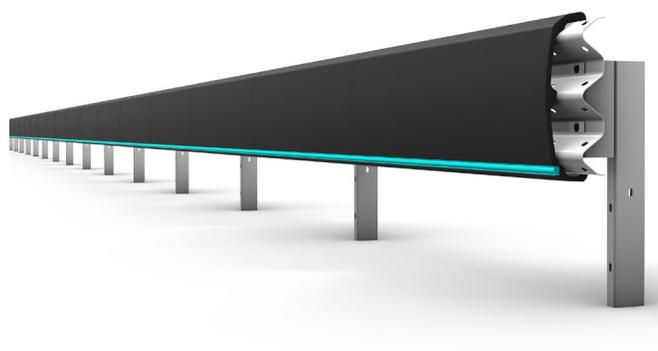
- Larghezza di lavoro normalizzata(m)
- W normalizzato
- Deflessione dinamica normalizzata (m)
- Ingombro del sistema (m)
- Altezza del sistema (m)
- Interasse pali (m)
- Terreno/opera
- Lunghezza testata (m)

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ H2BL1,33 GLH2BL1,33



### Dati tecnici

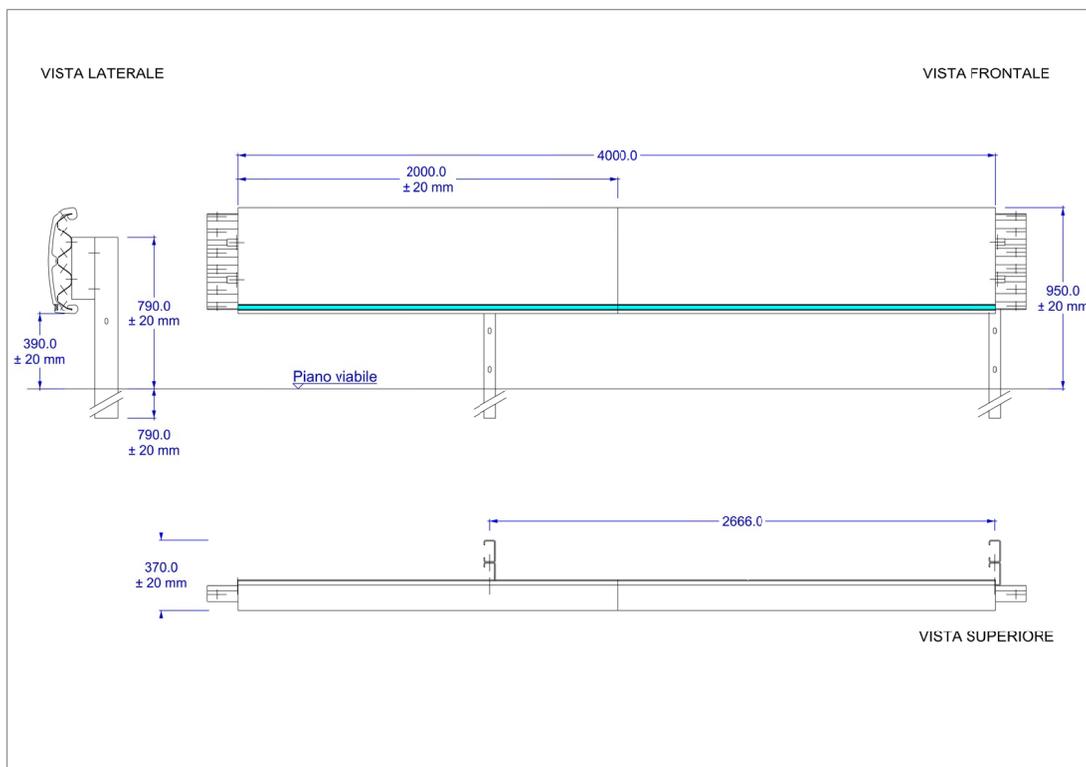
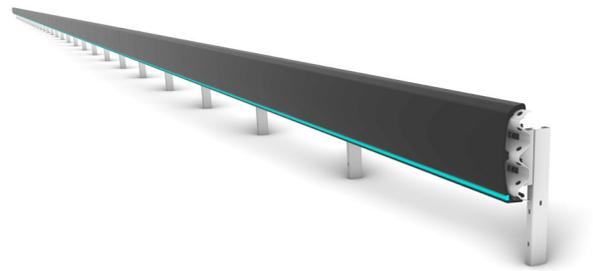
- Larghezza di lavoro normalizzata(m)
- W normalizzato
- Deflessione dinamica normalizzata (m)
- Ingombro del sistema (m)
- Altezza del sistema (m)
- Interasse pali (m)
- Terreno/opera
- Lunghezza testata (m)

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ H2BL2,66 GLH2BL2,66



### Dati tecnici



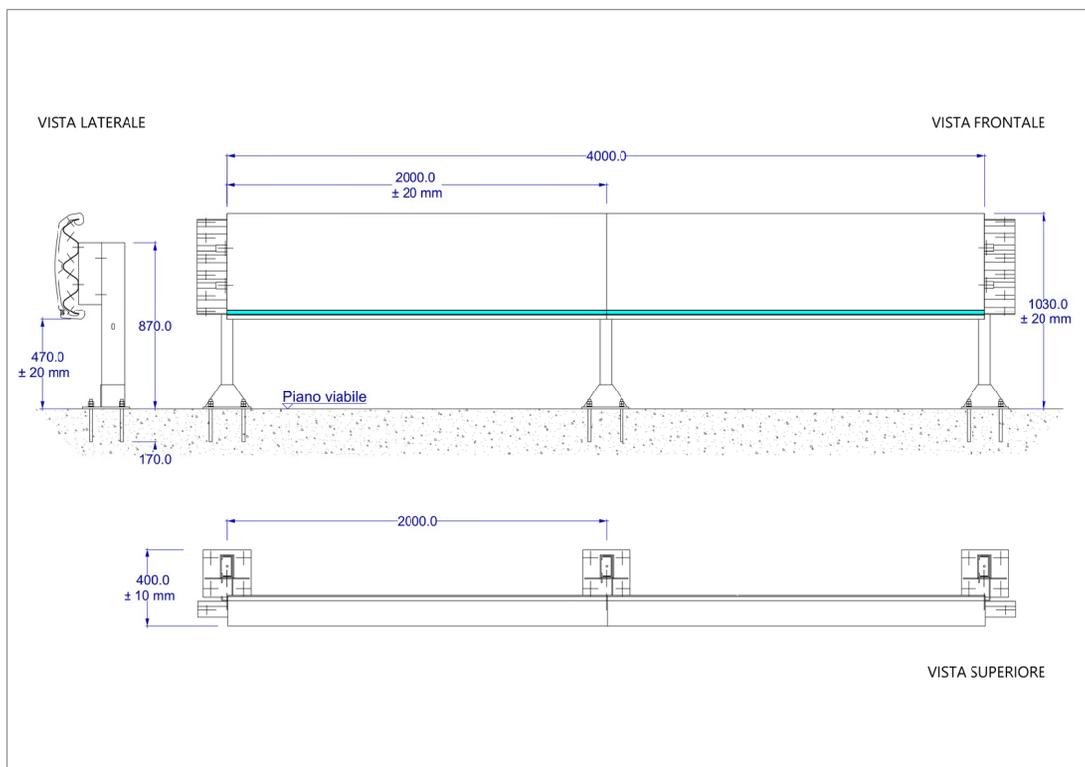
- Larghezza di lavoro normalizzata(m)
- W normalizzato
- Deflessione dinamica normalizzata (m)
- Ingombro del sistema (m)
- Altezza del sistema (m)
- Interasse pali (m)
- Terreno/opera
- Lunghezza testata (m)

## Barriere di sicurezza

Barriere permanenti in acciaio con rivestimento GuardLED™



## GuardLED™ H2BP2 GLH2BP2



### Dati tecnici

CE



Larghezza di lavoro normalizzata(m)

W normalizzato

Deflessione dinamica normalizzata (m)

Ingombro del sistema (m)

Altezza del sistema (m)

Interasse pali (m)

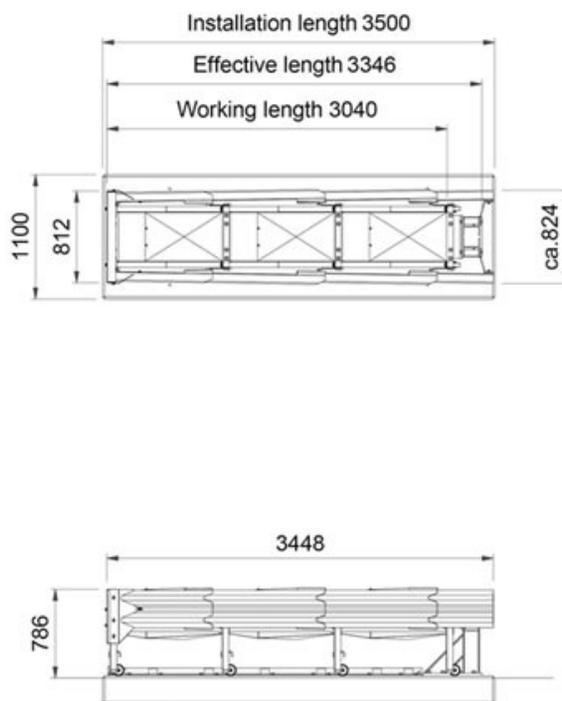
Terreno/opera

Lunghezza testata (m)

# Attenuatori d'urto



**Rimob Crashguard P800-3S**  
80 / Z1 / D1



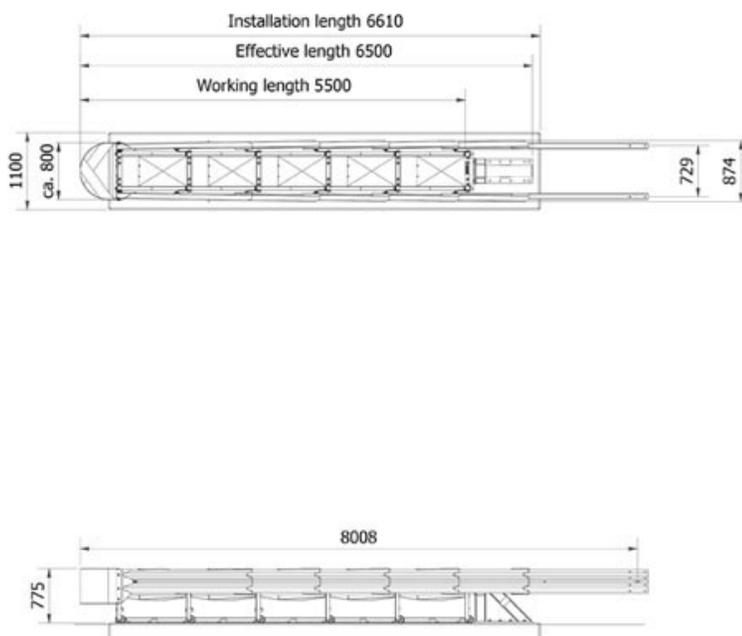
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	3.04
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard P800-5S**  
80 / Z1 / D1



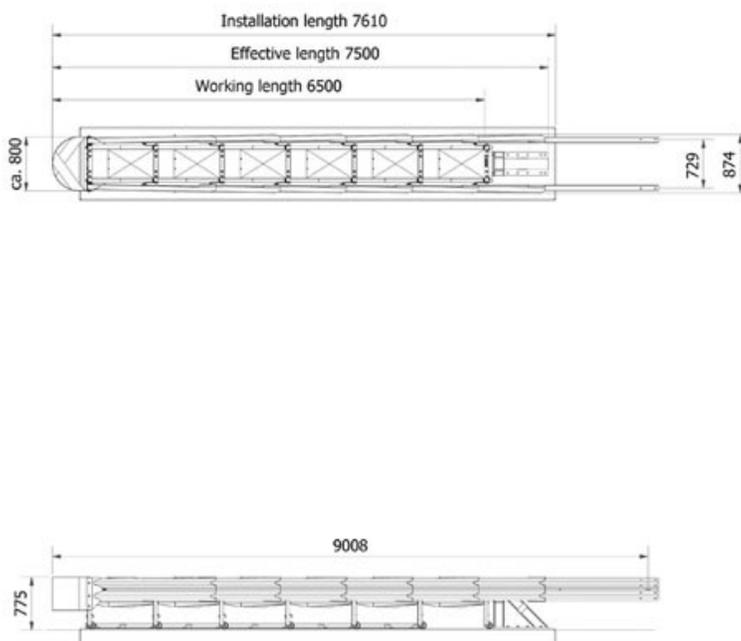
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	A
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	5.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard P800-6S**  
110 / Z1 / D1



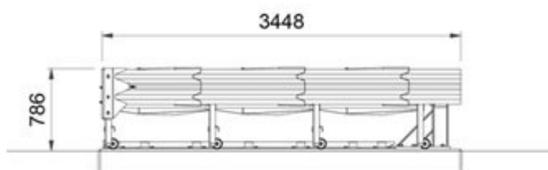
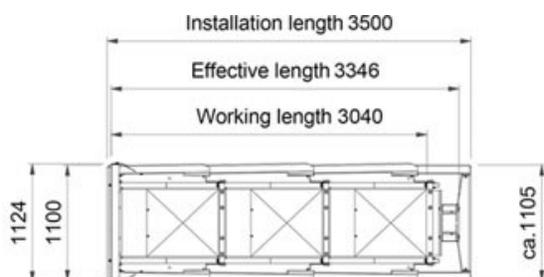
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	110
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	6.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard P1100-3S**  
80 / Z1 / D1

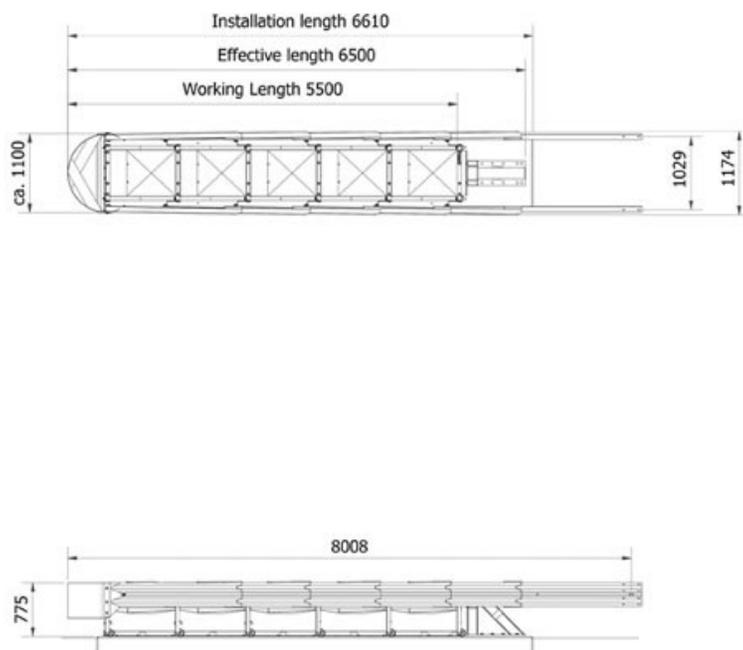


**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

**Dati tecnici**

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	3.04
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard P1100-5S**  
80 / Z1 / D1



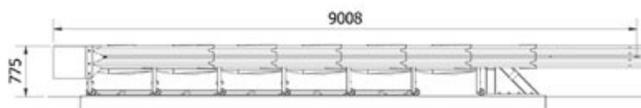
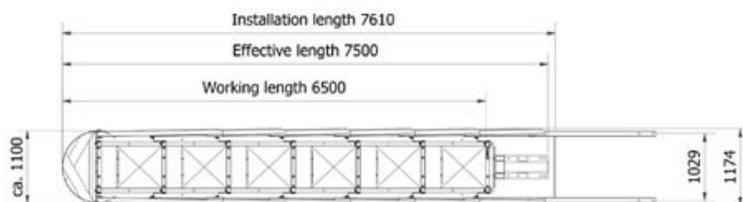
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	A
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	5.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard P1100-6S**  
110 / Z1 / D1



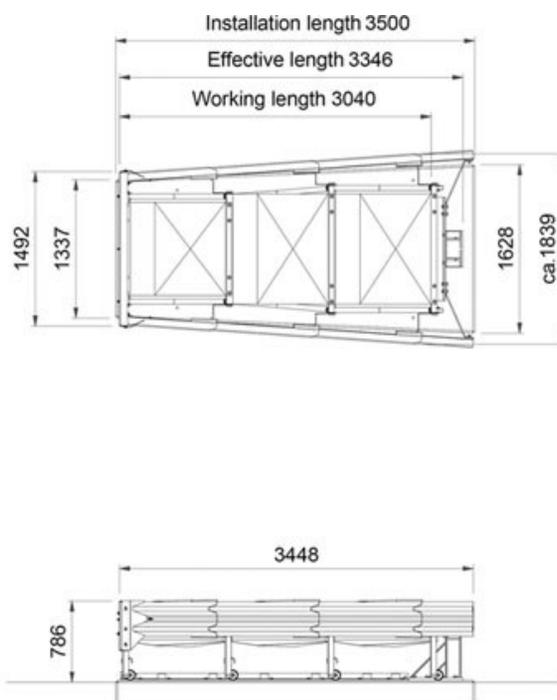
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	110
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	0.80
Lunghezza del sistema (m)	6.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Parallelo

**Rimob Crashguard V1850-3S**  
80 / Z1 / D1



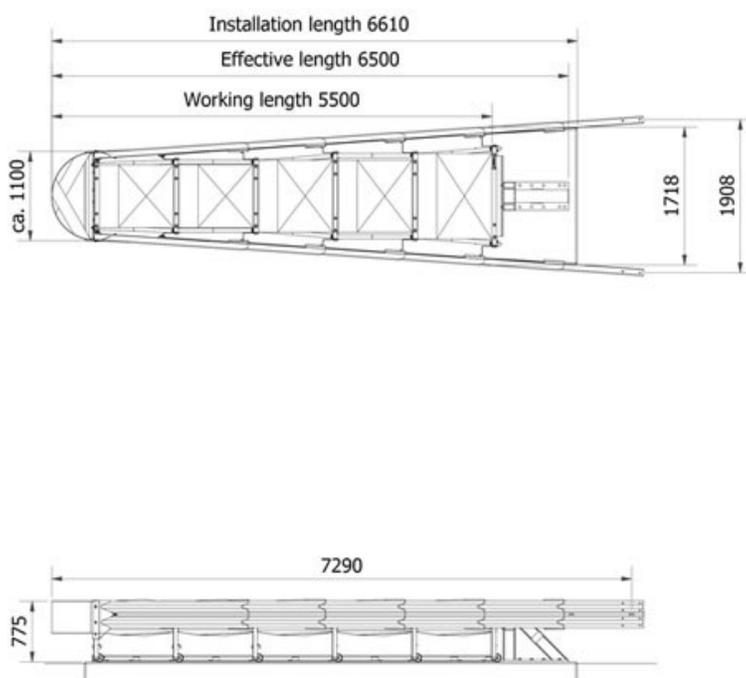
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	1.85
Lunghezza del sistema (m)	3.04
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

**Rimob Crashguard V1850-5S**  
80 / Z1 / D1



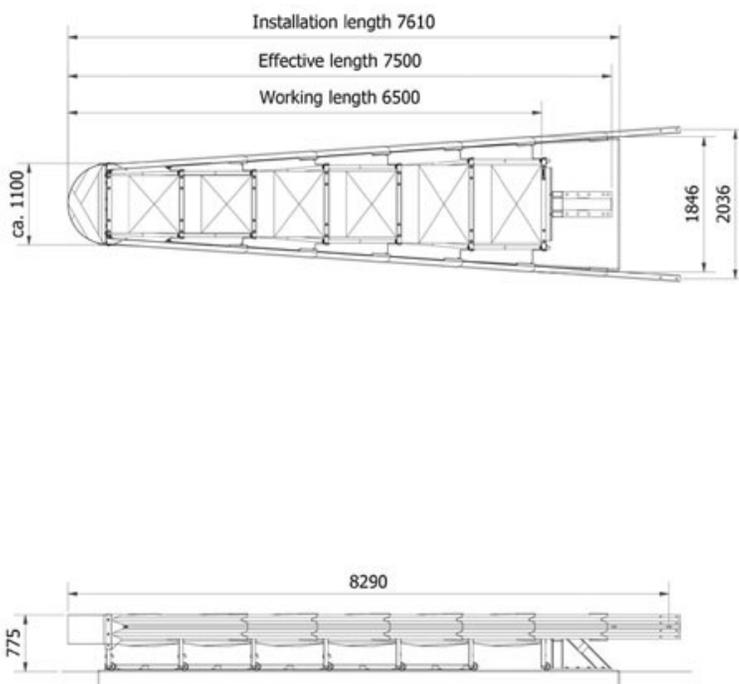
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	A
Larghezza del sistema (m)	1.70
Lunghezza del sistema (m)	5.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

**Rimob Crashguard V1850-6S**  
110 / Z1 / D1

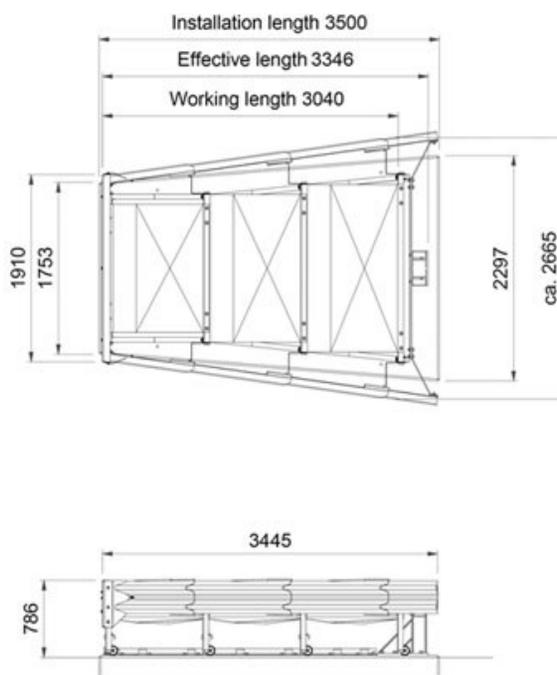


**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

**Dati tecnici**

Velocità massima di impatto (km/h)	110
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	1.85
Lunghezza del sistema (m)	6.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

**Rimob Crashguard V2700-3S**  
80 / Z1 / D1



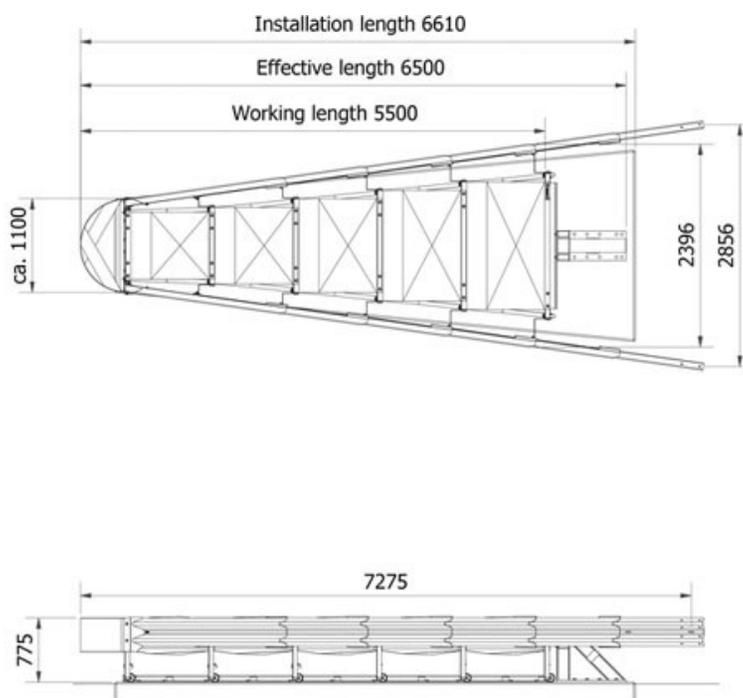
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	2.70
Lunghezza del sistema (m)	3.04
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

**Rimob Crashguard V2700-5S**  
80 / Z1 / D1



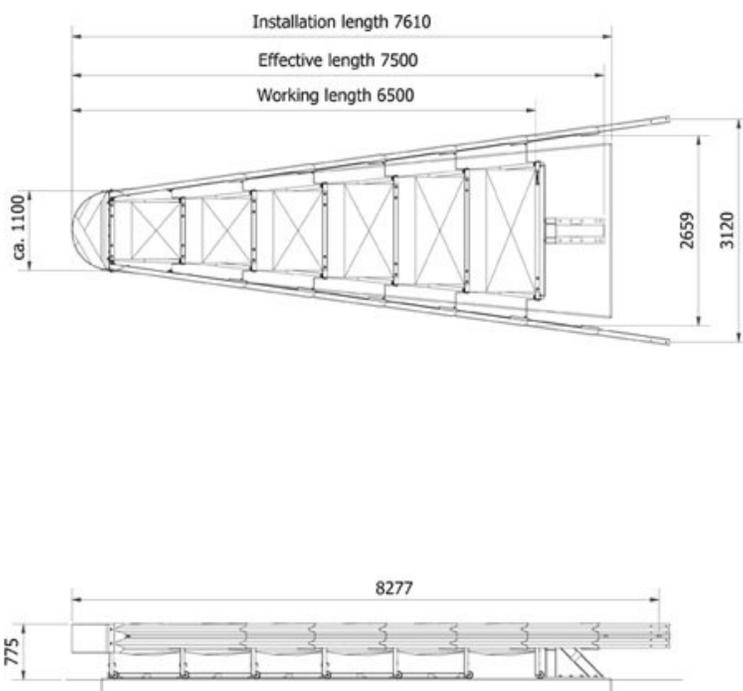
**Dati tecnici**



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	80
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	A
Larghezza del sistema (m)	2.40
Lunghezza del sistema (m)	5.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

Rimob Crashguard V2700-6S  
110 / Z1 / D1



Dati tecnici



**SAFEROAD®**  
Have a safe journey

Velocità massima di impatto (km/h)	110
Dissipamento graduale d'impatto	Z1
Larghezza di lavoro laterale	D1
ASI	B
Larghezza del sistema (m)	2.70
Lunghezza del sistema (m)	6.50
Terreno/opera	Acciaio per cemento armato
Struttura del sistema	Struttura a V

# Pannelli acustici



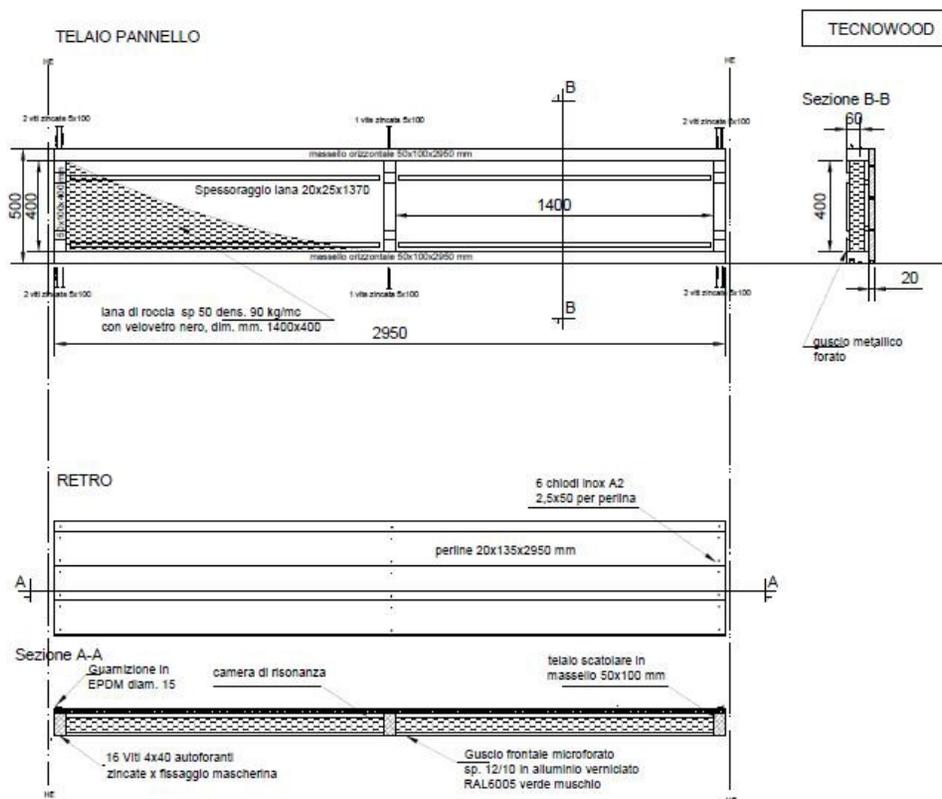
## Pannelli acustici

Pannelli acustici in legno



## TECNOWOOD

Pannello fonoassorbente e fonoisolante in legno di resinosa di 1° qualità a norma UNI EN 350/1 impregnato in autoclave secondo la DIN 68800 parte 3



### Dati tecnici



Materiale	Legno massello e Lamiera forata
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in lana di roccia
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A3
Valore di assorbimento acustico (dB)	8
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	27
Peso (kg/mq)	30

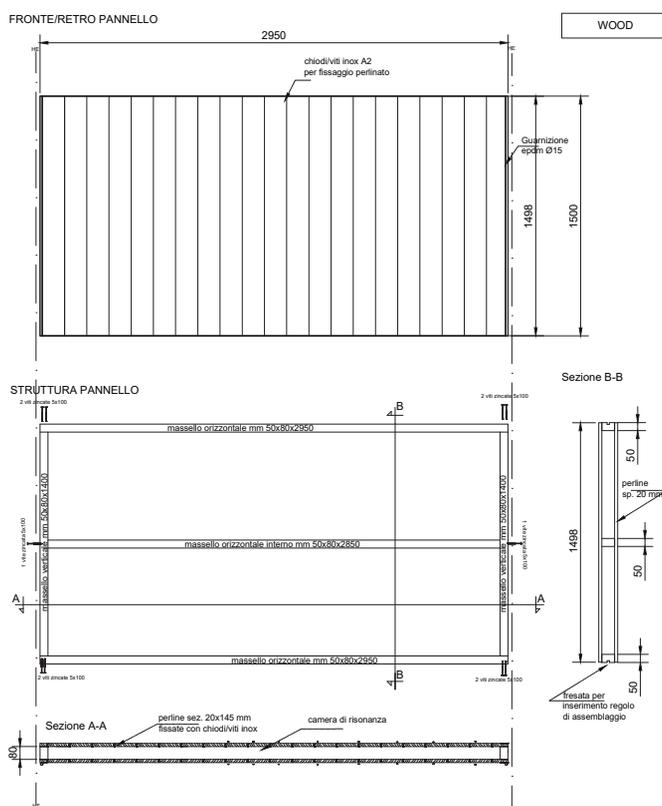
## Pannelli acustici

Pannelli acustici in legno



## WOOD

Pannello fonoisolante in legno di resinosa di 1° qualità a norma UNI EN 350/1 impregnato in autoclave secondo la DIN 68800 parte 3



### Dati tecnici

Materiale	Legno massello
Materiale fonoassorbente interno	-
Classificazione di assorbimento acustico	-
Valore di assorbimento acustico (dB)	-
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	29
Peso (kg/mq)	30



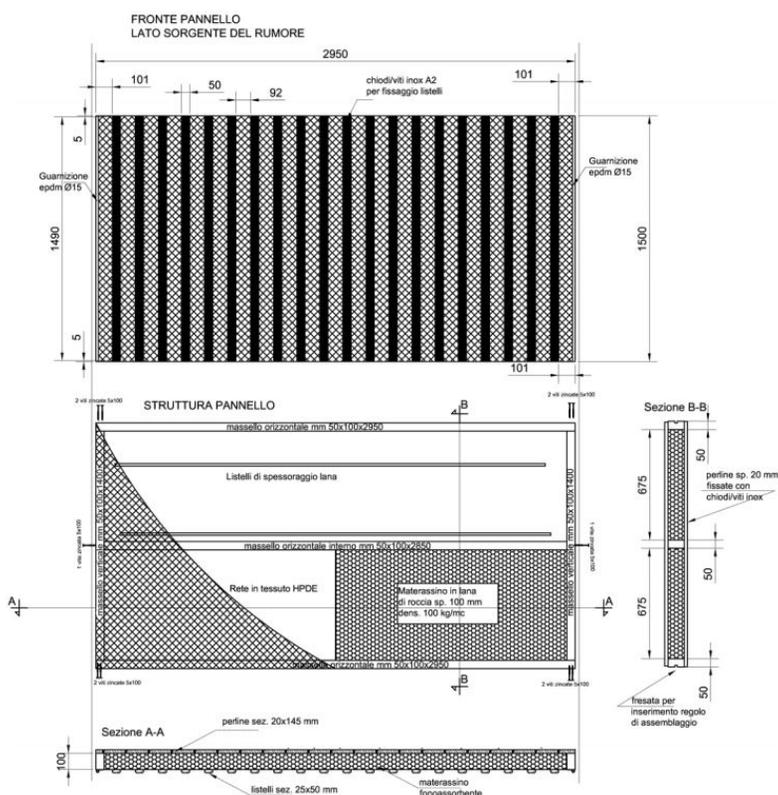
## Pannelli acustici

Pannelli acustici in legno



### WOOD 100

Pannello fonoassorbente e fonoisolante in legno di resinosa di 1° qualità a norma UNI EN 350/1 impregnato in autoclave secondo la DIN 68800 parte 3



### Dati tecnici



Materiale	Legno massello
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in lana minerale
Classificazione di assorbimento acustico	-
Valore di assorbimento acustico (dB)	-
Classificazione di isolamento acustico	-
Valore di isolamento acustico (dB)	Rw= 37 dB
Peso (kg/mq)	30

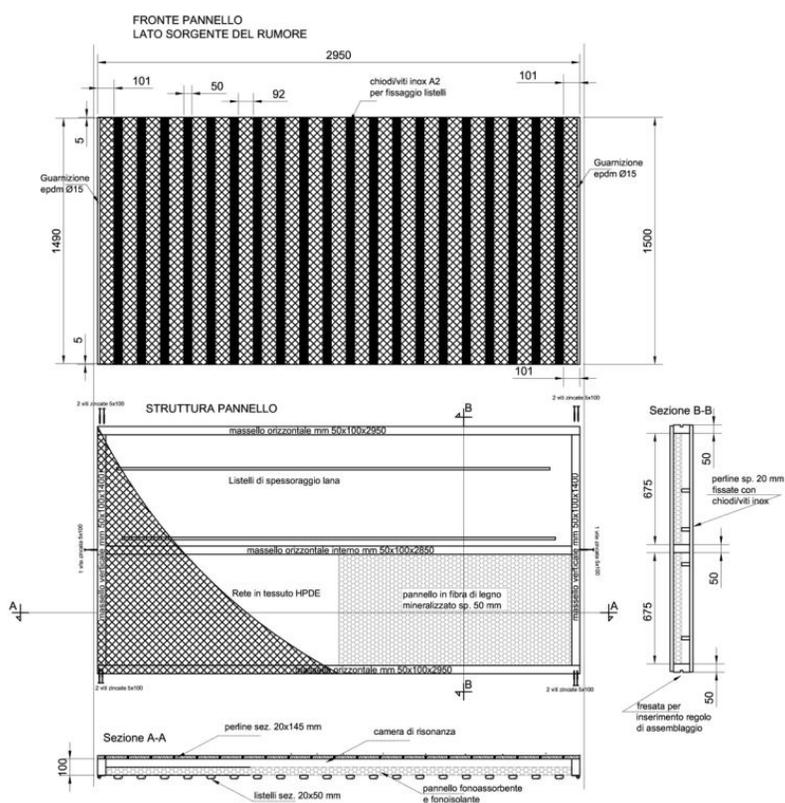
## Pannelli acustici

Pannelli acustici in legno



## WOODERA

Pannello fonoisolante in legno di resinosa di 1° qualità a norma UNI EN 350/1 impregnato in autoclave secondo la DIN 68800 parte 3



### Dati tecnici



Materiale	Legno massello
Materiale fonoassorbente interno	-
Classificazione di assorbimento acustico	-
Valore di assorbimento acustico (dB)	-
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	29
Peso (kg/mq)	30

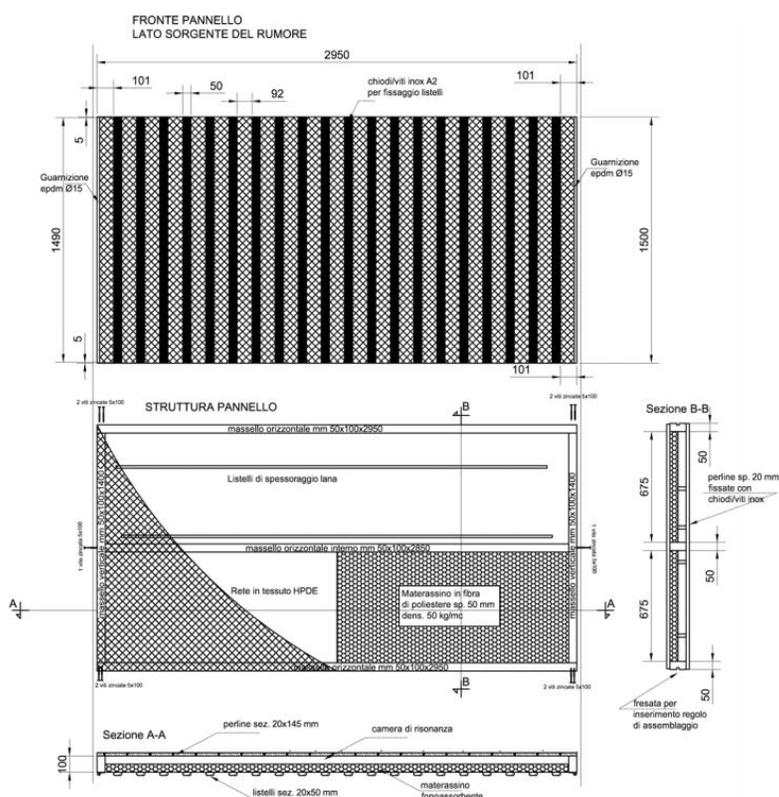
## Pannelli acustici

Pannelli acustici in legno



## WOODP

Pannello fonoassorbente e fonoisolante in legno di resinosa di 1° qualità a norma UNI EN 350/1 impregnato in autoclave secondo la DIN 68800 parte 3



### Dati tecnici



Materiale	Legno massello e rete in polietilene
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in fibra di poliestere
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A2
Valore di assorbimento acustico (dB)	5
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	27
Peso (kg/mq)	30







## Pannelli acustici

Pannelli acustici metallici



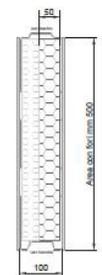
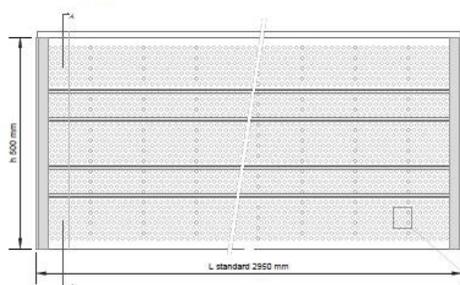
### ALU 50L/12

Pannello monoassorbente in lega di alluminio per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794

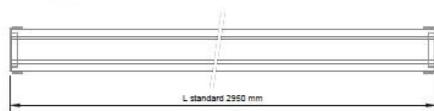


PROSPETTO PANNELLO STANDARD/ Standard panel front

SEZIONE A-A / Section A-A

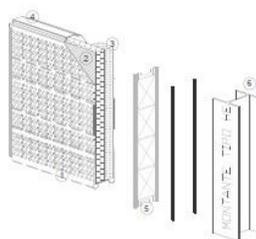


PIANTA / MAP



LEGGENDA

- 1 Demiguscio frontale (lato rumore) in lamiera forata di alluminio, spessore nominale 1,2 mm  
Front half-shell (noise side) made by aluminium perforated sheet, nominal thickness 1,2 mm
- 2 Pannelli in lana minerale, spessore nominale 50 mm e densità nominale 85 kg/m³, con velo vetro  
Mineral wool boards, nominal thickness 50 mm and nominal density 85 kg/m³, with fibre-glass veil
- 3 Distanze di fibre di poliestere riciclato, spessore nominale 40 mm;  
Recycled polyester fibres strips, nominal thickness 40 mm
- 4 Demiguscio posteriore (lato ricevitore) in lamiera di alluminio, spessore nominale 1,2 mm  
Back half-shell (receiver side) made by aluminium sheet, nominal thickness 1,2 mm
- 5 Testata in materiale plastico, munita di alette morbide  
Plastic plug furnished by soft fins
- 6 Montante in acciaio tipo HE  
Steel mullion type HE



### Dati tecnici

Materiale	Leghe di alluminio
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in lana minerale
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A5
Valore di assorbimento acustico (dB)	20
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	-
Peso (kg/mq)	14



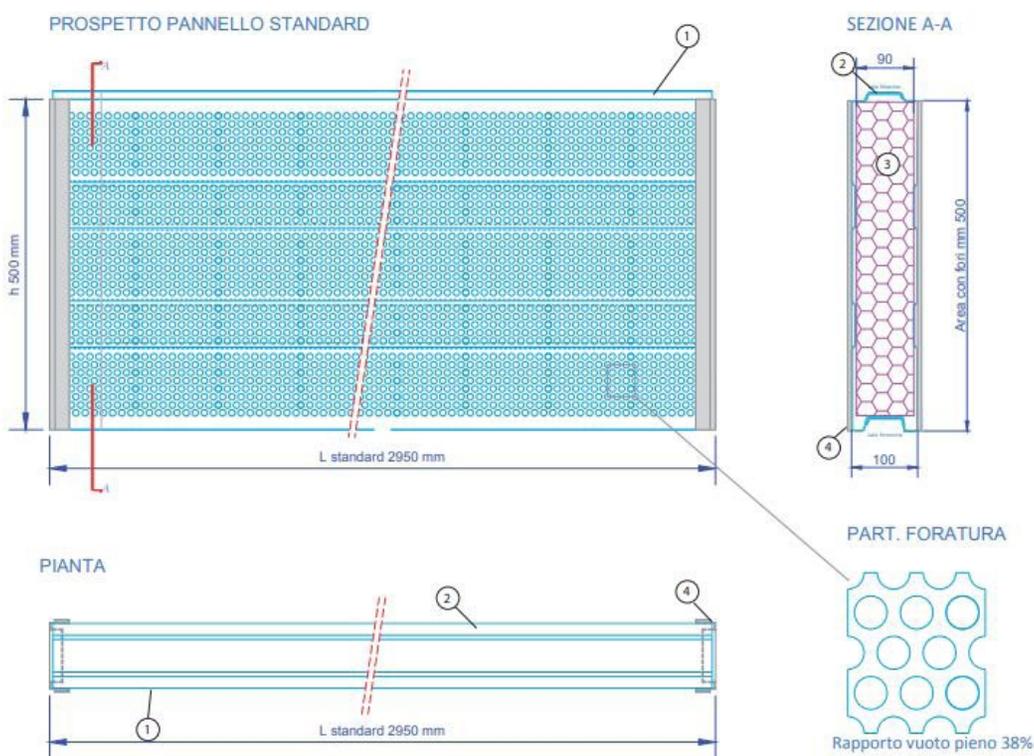
## Pannelli acustici

Pannelli acustici metallici



### ALU 90L/12

Pannello monoassorbente in lega di alluminio per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794



#### Dati tecnici

Materiale	Leghe di alluminio
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in lana minerale
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A5
Valore di assorbimento acustico (dB)	20
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	26
Peso (kg/mq)	17,5

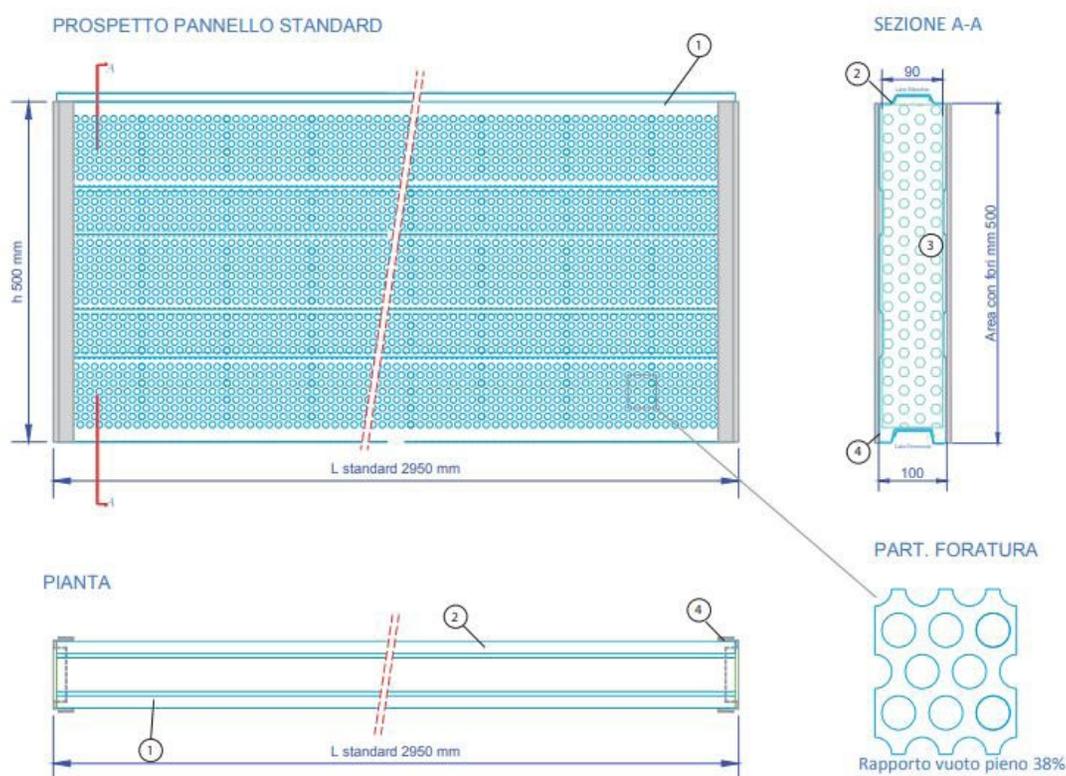


## Pannelli acustici

Pannelli acustici metallici

### ALU 90P/12

Pannello monoassorbente in lega di alluminio per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794



#### Dati tecnici

Materiale	Legha di alluminio
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in fibra di poliestere
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A4
Valore di assorbimento acustico (dB)	13
Classificazione di isolamento acustico	cat. B2
Valore di isolamento acustico (dB)	22
Peso (kg/mq)	12,5



## Pannelli acustici

Pannelli acustici metallici

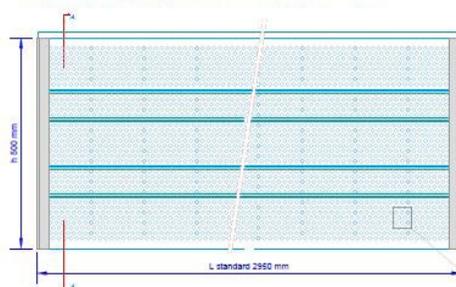


### ALU 90P/12+G

Pannello monoassorbente in lega di alluminio per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794



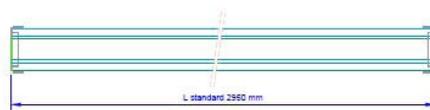
PROSPETTO PANNELLO STANDARD/ Standard panel front



SEZIONE A-A / Section A-A

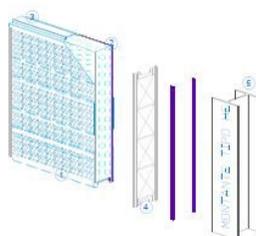


PIANTA / MAP



LEGGENDA

- 1 Gemiscio frontale (lato rumore) in lamiera forata di alluminio, spessore nominale 1,2 mm  
Front half-shell (noise side) made by aluminium perforated sheet, nominal thickness 1,2 mm
- 2 Pannelli in fibre di poliestere riciclate, spessore nominale 90 mm e densità nominale 30 kg/m<sup>3</sup>  
Recycled polyester fibres boards, nominal thickness 90 mm and nominal density 30 kg/m<sup>3</sup>
- 3 Guaina bituminosa, spessore nominale 2 mm e massa superficiale nominale 3 kg/m<sup>2</sup>  
Bituminous, nominal thickness 2 mm and nominal mass per unit area 3 kg/m<sup>2</sup>
- 4 Gemiscio posteriore (lato ricevitore) in lamiera di alluminio, spessore nominale 1,2 mm  
Back half-shell (receiver side) made by aluminium sheet, nominal thickness 1,2 mm
- 5 Testata in materiale plastico, munite di alette morbide  
Plastic plug furnished by soft fins
- 6 Montante in acciaio tipo HE  
Steel mullion type HE



### Dati tecnici

Materiale	Leghe di alluminio
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in fibra di poliestere
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A4
Valore di assorbimento acustico (dB)	13
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	26
Peso (kg/mq)	15



## Pannelli acustici

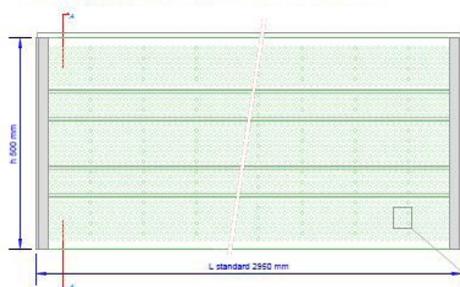
Pannelli acustici metallici

## STEEL 90L/10

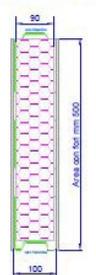
Pannello monoassorbente in acciaio zincato o CORTEN sp. 10/10 per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794



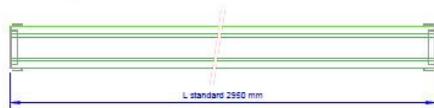
PROSPETTO PANNELLO STANDARD/ Standard panel front



SEZIONE A-A / Section A-A

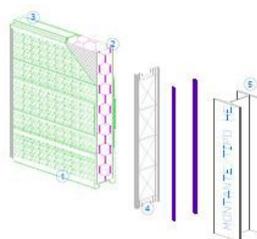


PIANTA / MAP



LEGGENDA

- 1 Demiguscio frontale (lato rumore) in lamiera forata di acciaio zincato, spessore nominale 1,0 mm  
Front half-shell (noise side) made by galvanized steel perforated sheet, nominal thickness 1,0 mm
- 2 Pannelli in lana minerale, spessore nominale 90 mm e densità nominale 85 kg/m<sup>3</sup>, con velo vetro  
Mineral wool boards, nominal thickness 90 mm and nominal density 85 kg/m<sup>3</sup>, with fibre-glass veil
- 3 Demiguscio posteriore (lato ricettore) in lamiera d'acciaio ancato, spessore nominale 1,0 mm  
Back half-shell (receiver side) made by galvanized steel sheet, nominal thickness 1,0 mm
- 4 Testata in materiale plastico, munite di alette morbide  
Plastic plug furnished by soft fins
- 5 Montante in acciaio tipo HE  
Steel mullion type HE



## Dati tecnici



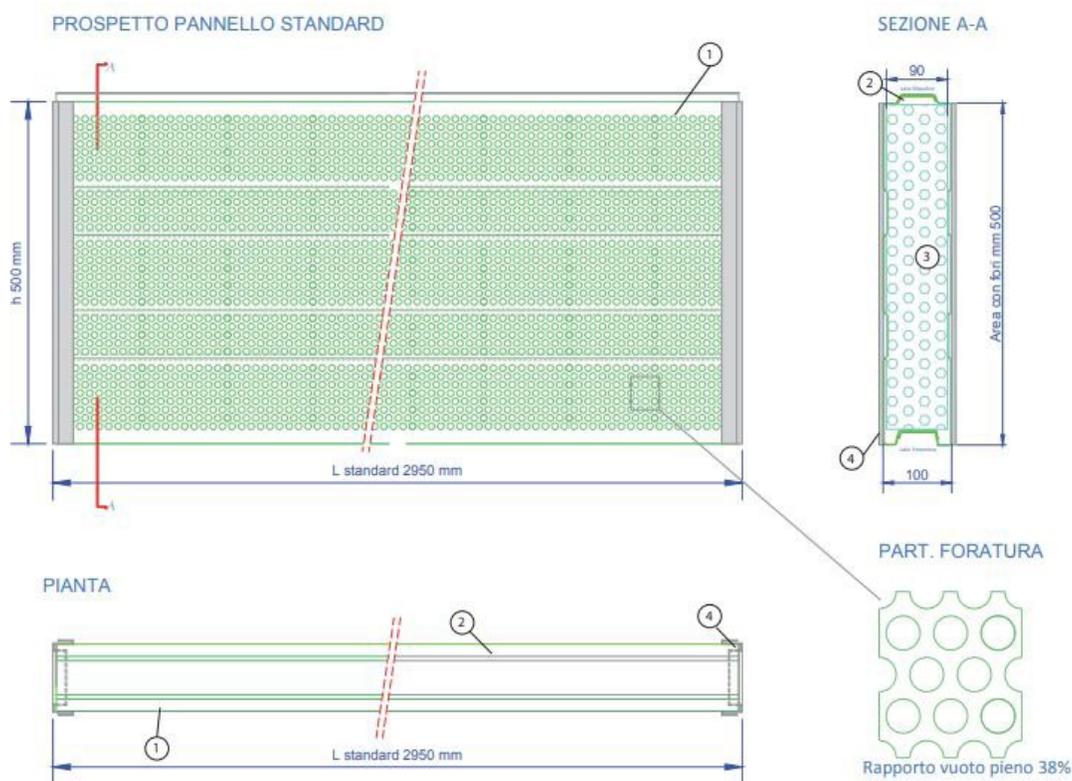
Materiale	Acciaio zincato
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in lana minerale
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A5
Valore di assorbimento acustico (dB)	20
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	28
Peso (kg/mq)	26

## Pannelli acustici

Pannelli acustici metallici

## STEEL 90P/10

Pannello monoassorbente in acciaio zincato o CORTEN sp. 10/10 per uso stradale, autostradale, ferroviario, realizzato in conformità delle normative UNI EN 1793 e UNI EN 1794



### Dati tecnici

Materiale	Acciaio zincato
Materiale fonoassorbente interno	Materassino in fibra di poliestere
Classificazione di assorbimento acustico	cat. A4
Valore di assorbimento acustico (dB)	13
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	28
Peso (kg/mq)	21,5

CE

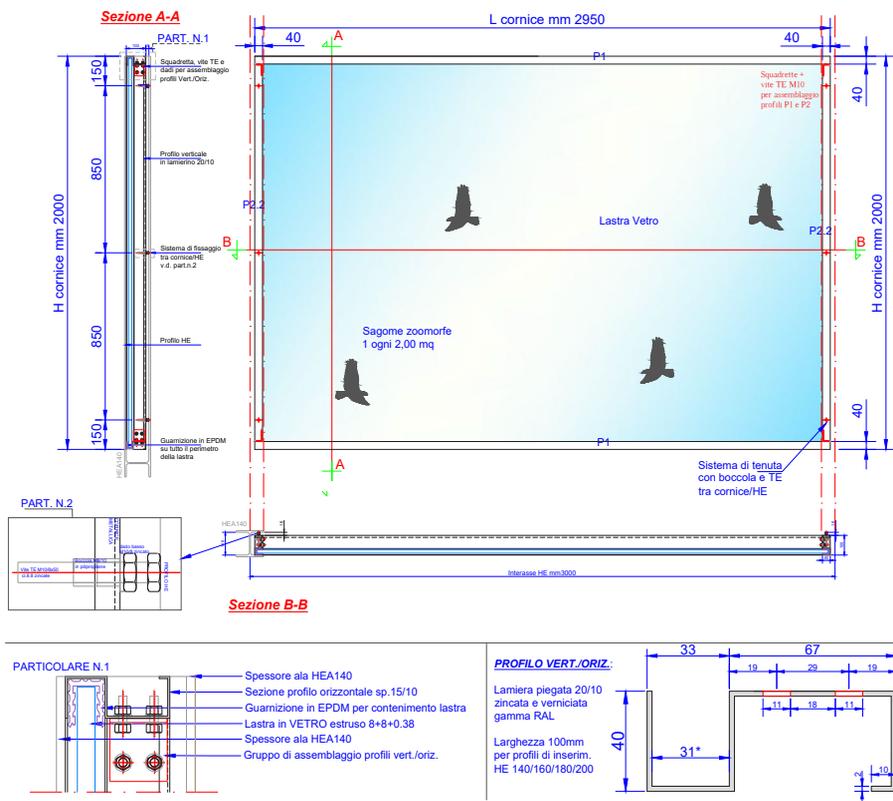
**WOOD**  
solutions  
barriere ecologiche antirumore

**Pannelli acustici**  
Pannelli acustici visivi



**GLASSWOOD**

Pannello fonoisolante in vetro stratificato o stratificato e temperato, incolore o colorato, conforme alle norme UNI EN 1793-2-3 e UNI EN 1794-1



**Dati tecnici**

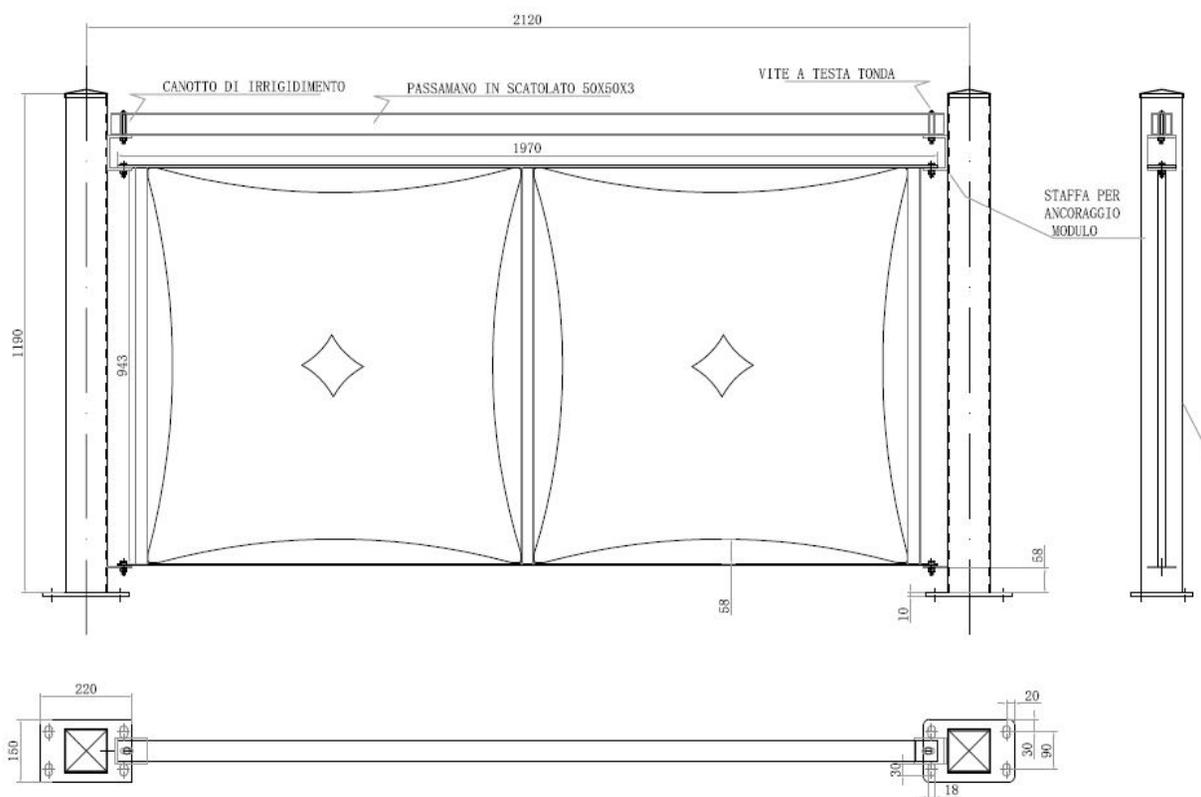


Materiale	Vetro
Materiale struttura di supporto	Lamiera sagomata, zincata e verniciata
Classificazione di assorbimento acustico	-
Valore di assorbimento acustico (dB)	-
Classificazione di isolamento acustico	cat. B3
Valore di isolamento acustico (dB)	33
Peso (kg/mq)	34

# Protezioni ciclopedonali



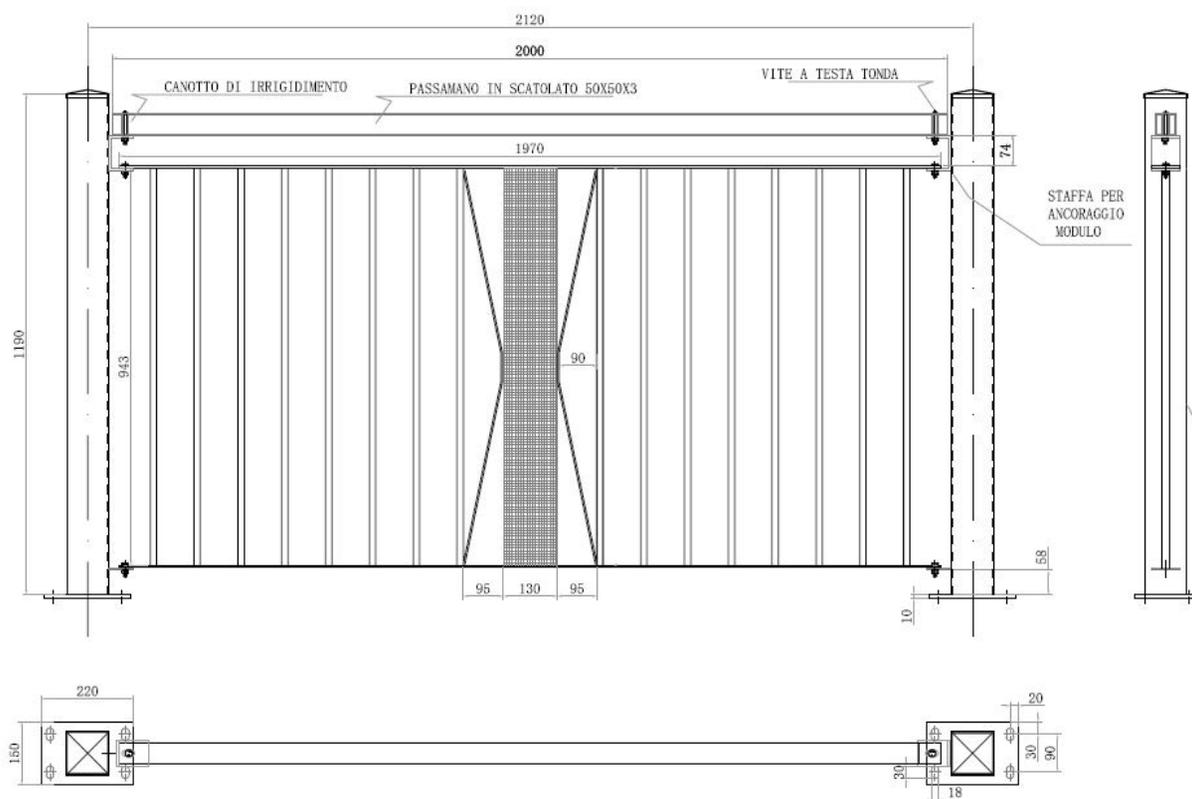
**PRP01**



**Dati tecnici**

Materiale	Acciaio Zincato
Ingombro del sistema (m)	0.9
Altezza del sistema (m)	1.19
Interasse pali (m)	2.12
Terreno/opera	Opera d'arte

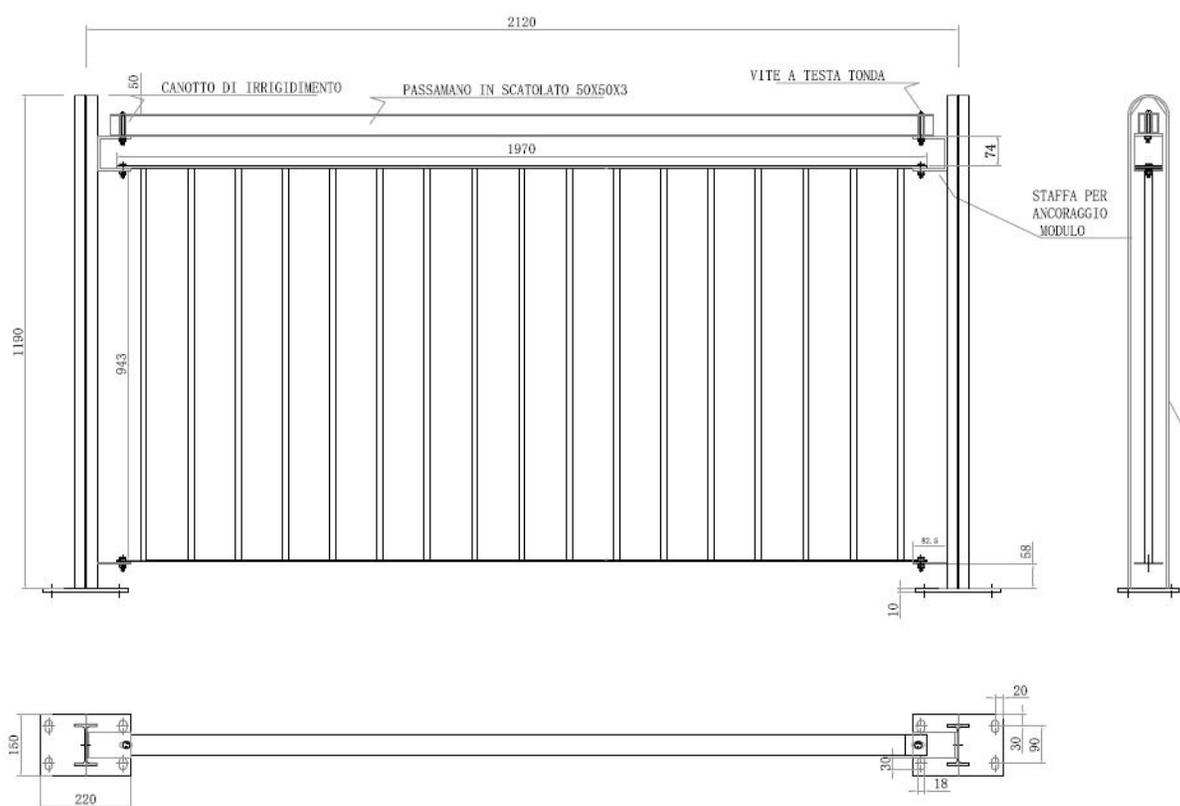
**PRP03**



**Dati tecnici**

Materiale	Acciaio Zincato
Ingombro del sistema (m)	0.9
Altezza del sistema (m)	1.19
Interasse pali (m)	2.12
Terreno/opera	Opera d'arte

**PRP05**



**Dati tecnici**

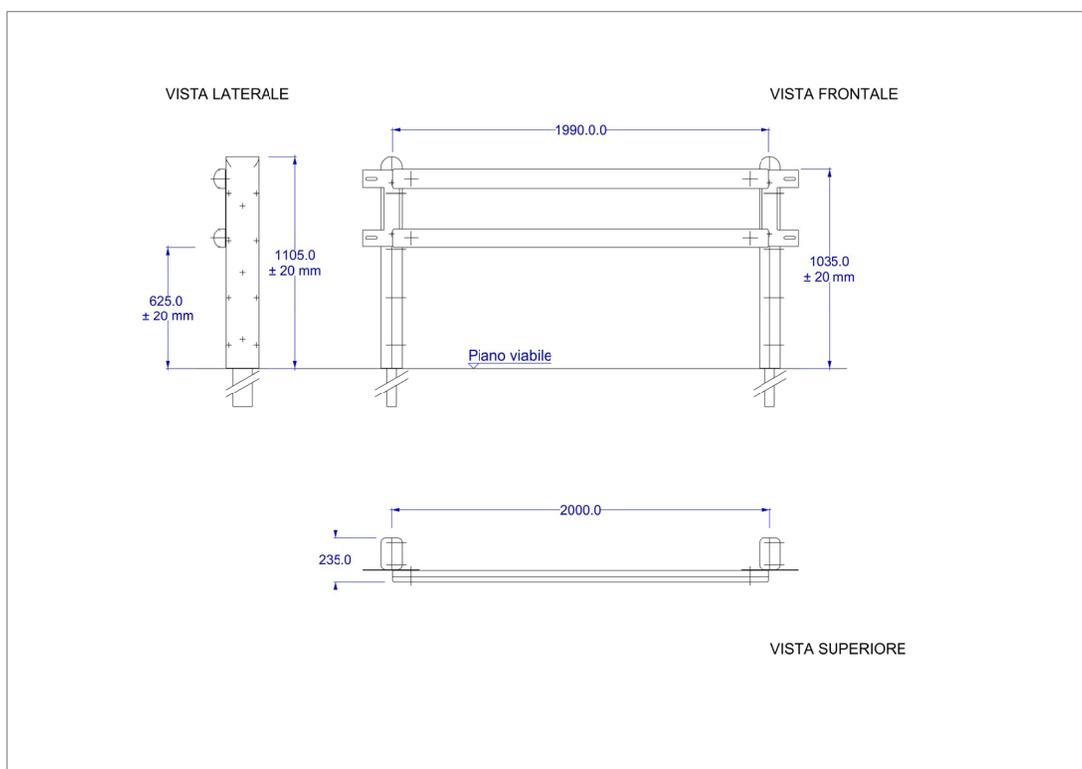
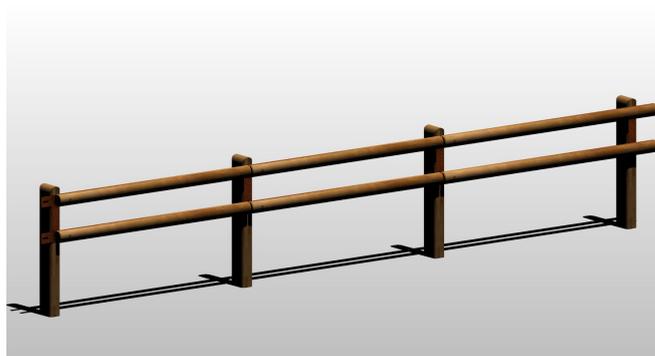
Materiale	Acciaio Zincato
Ingombro del sistema (m)	0.9
Altezza del sistema (m)	1.19
Interasse pali (m)	2.12
Terreno/opera	Opera d'arte

## Protezioni ciclopedonali

Protezioni ciclopedonali in acciaio e legno



## Fiuggi 2 Vie



### Dati tecnici

Materiale	Legno / Acciaio
Ingombro del sistema (m)	0,24
Altezza del sistema (m)	1,03
Interasse pali (m)	2,00 - 2,60
Terreno/opera	Pali infissi - Opera d'arte



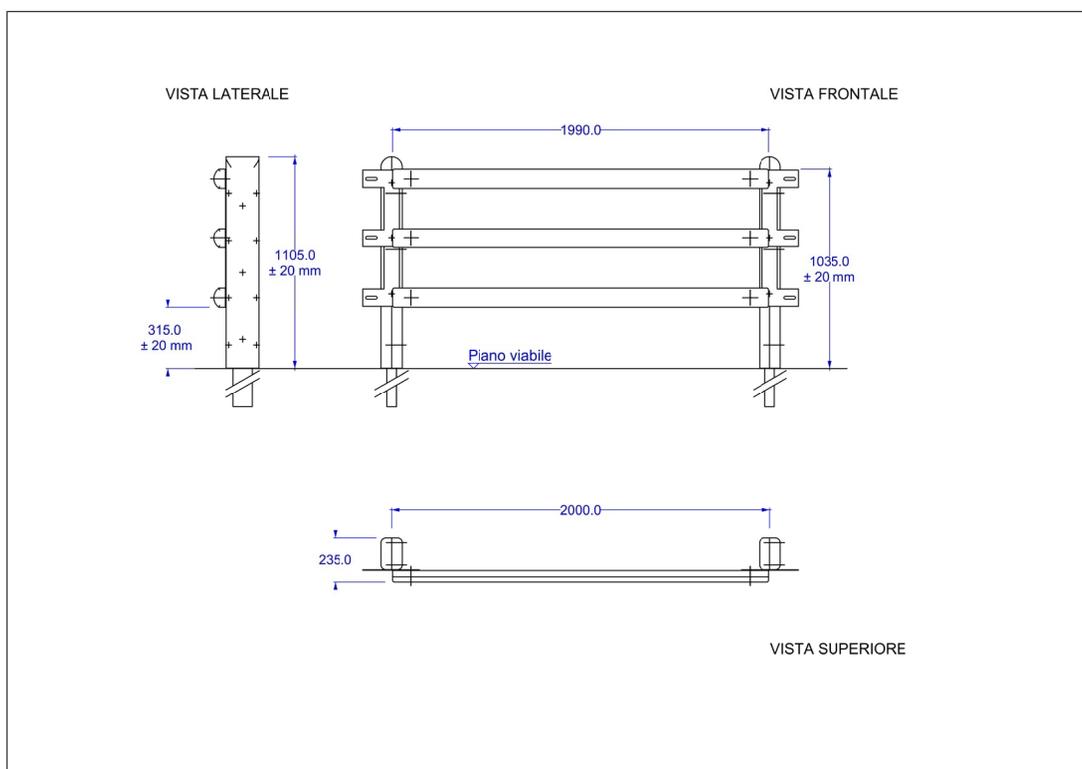
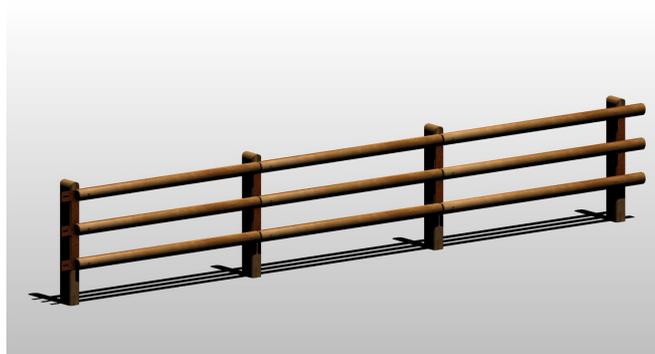
BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

## Protezioni ciclopedonali

Protezioni ciclopedonali in acciaio e legno



### Fiuggi 3 Vie



#### Dati tecnici

Materiale	Legno / Acciaio
Ingombro del sistema (m)	0,24
Altezza del sistema (m)	1,03
Interasse pali (m)	2,00 - 2,60
Terreno/opera	Pali infissi - Opera d'arte



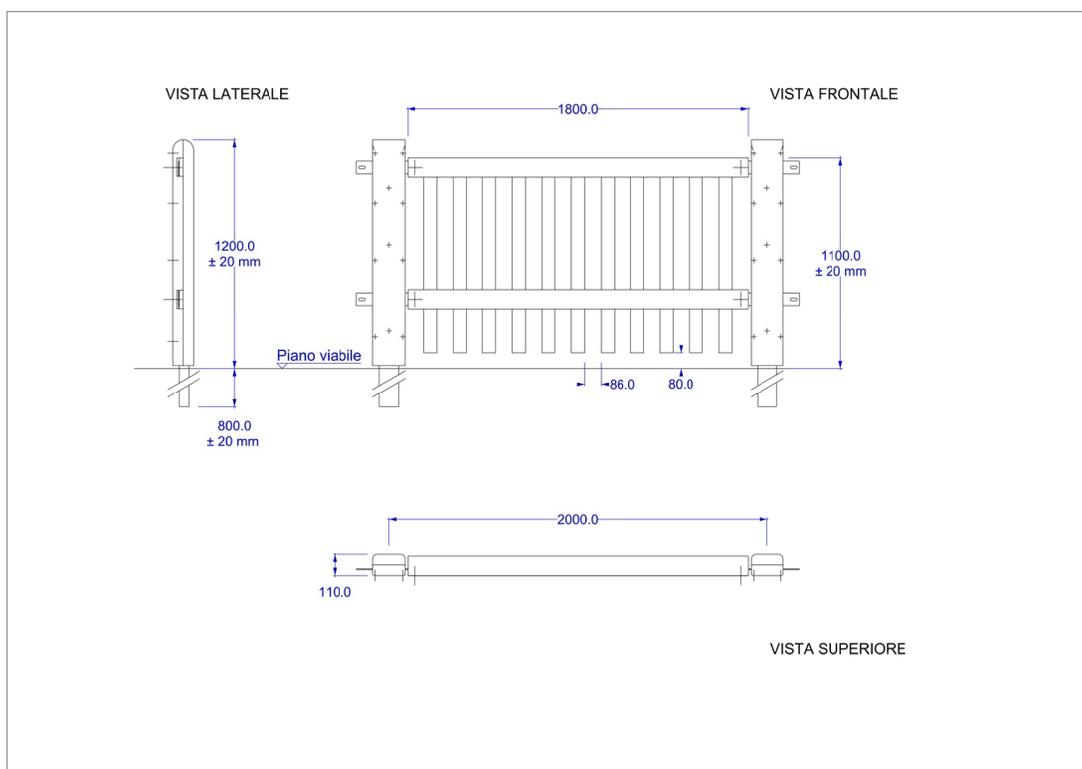
BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

## Protezioni ciclopedonali

Protezioni ciclopedonali in acciaio e legno



## Maniva



## Dati tecnici

Materiale	Legno / Acciaio
Ingombro del sistema (m)	0.11
Altezza del sistema (m)	1.10
Interasse pali (m)	2.00
Terreno/opera	Pali infissi - Opera d'arte



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL GUARDRAILS

# Protezioni pedonali



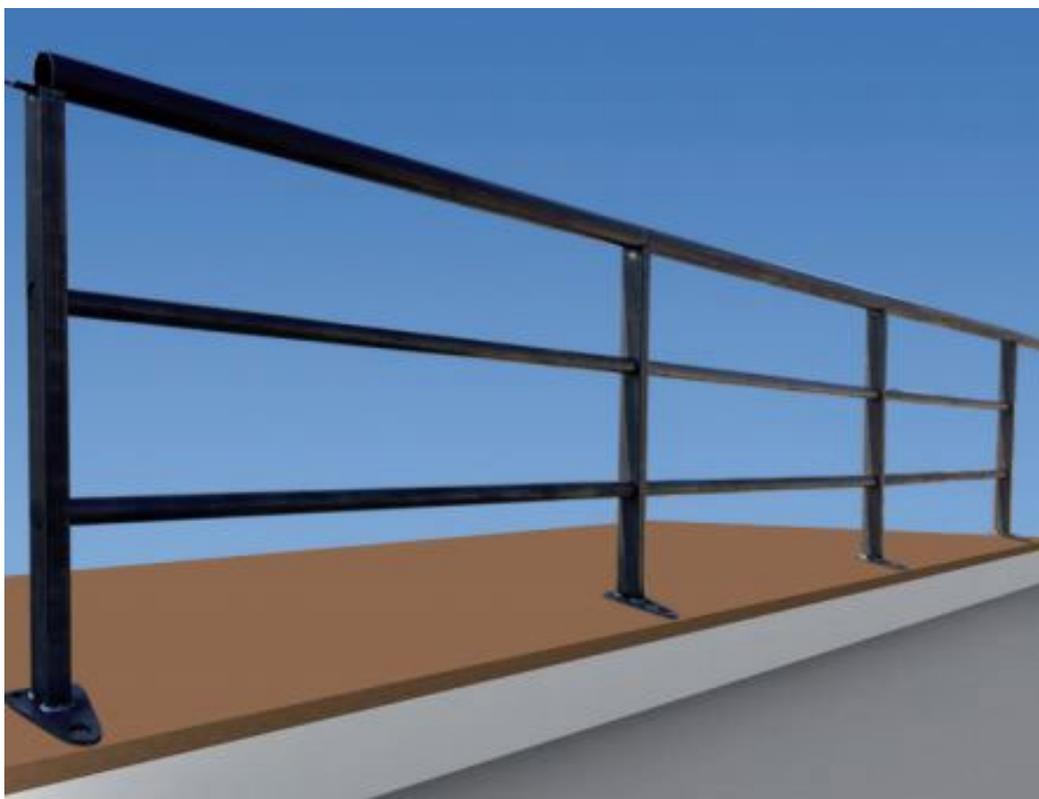
## Protezioni pedonali

Protezioni pedonali in acciaio



### PPS 150

Modello a Tubi Correnti



#### Dati tecnici

Materiale	Acciaio Zincato / Zincato e Verniciato / Zincato e Sublimato
Altezza del sistema (m)	1.10
Interasse pali (m)	2.00
Portata dichiarata KN/m (Kg/m)	1,5 (150)



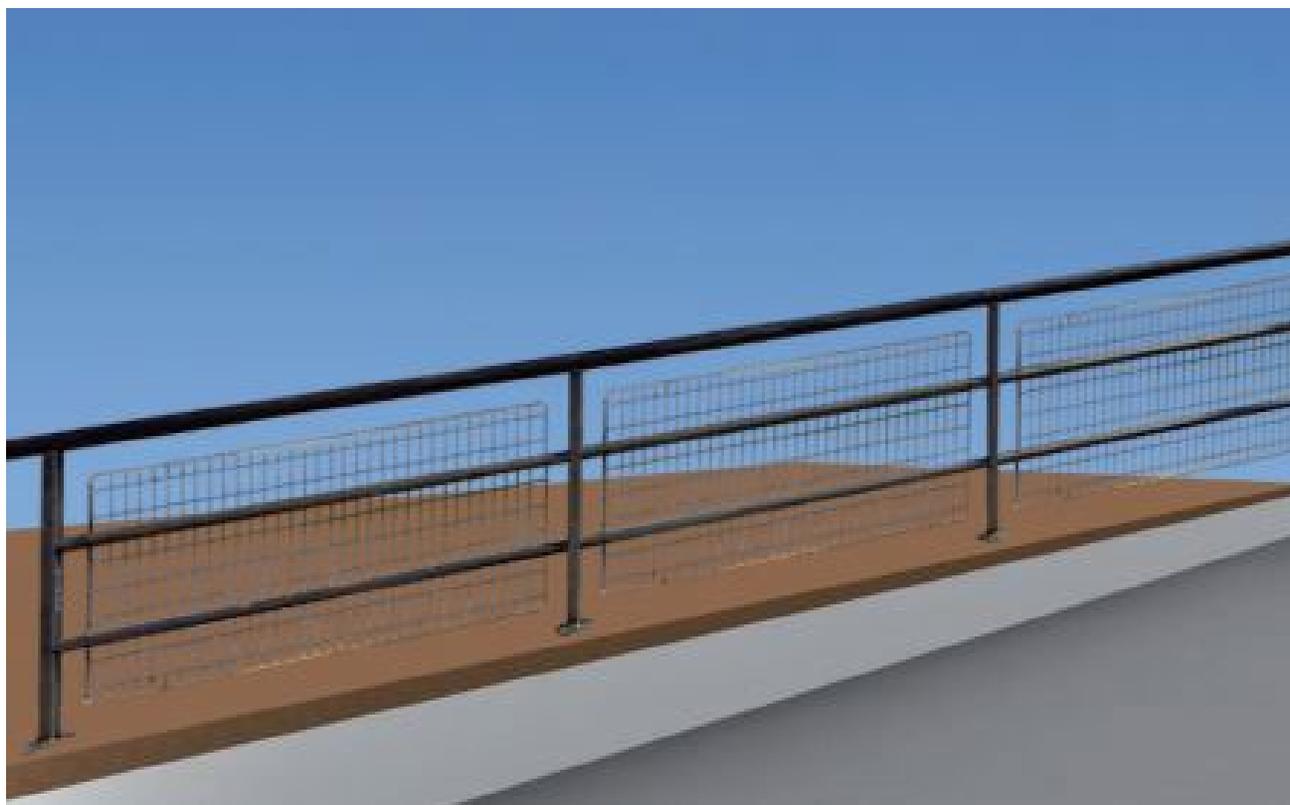
## Protezioni pedonali

Protezioni pedonali in acciaio



### PPS 150

Modello con Pannello di Tamponamento



#### Dati tecnici

Materiale	Acciaio Zincato / Zincato e Verniciato
Altezza del sistema (m)	1.10
Interasse pali (m)	2.00
Portata dichiarata KN/m (Kg/m)	1,5 (150)



PolSafe



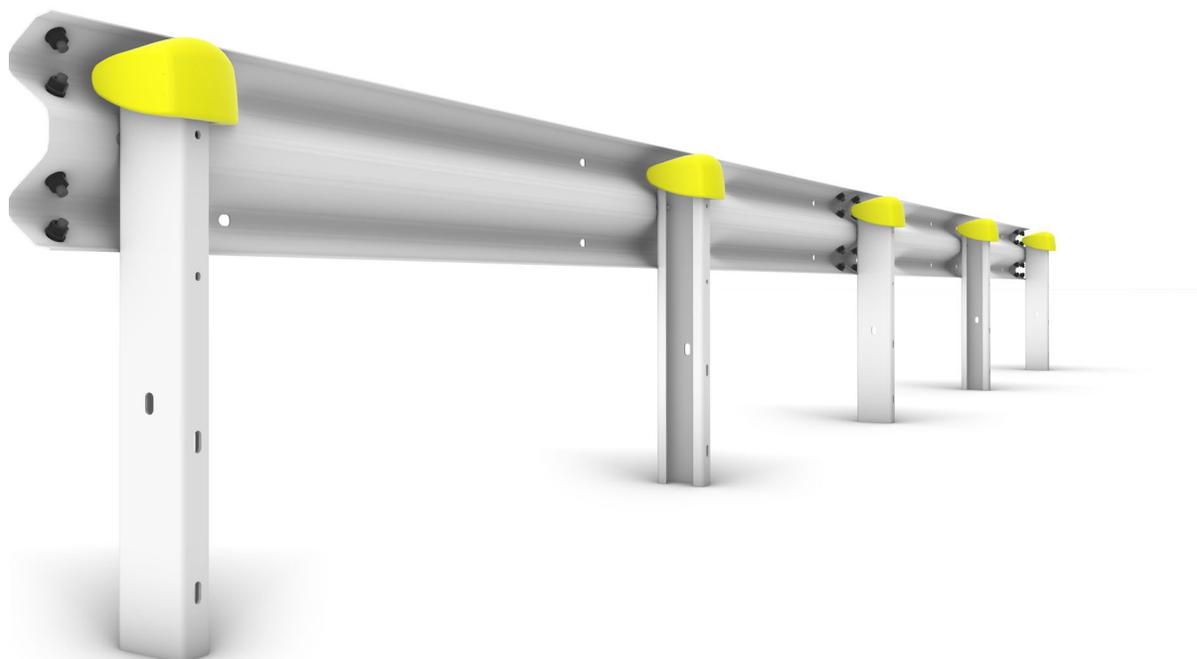
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



## TOP 140x160

Protezione Testa Palo



### Dati tecnici

Dimensioni Esterne (mm)	160x140x110 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento testa palo - mm)	130x80x60 (LxPxH)
Peso (kg)	0.55



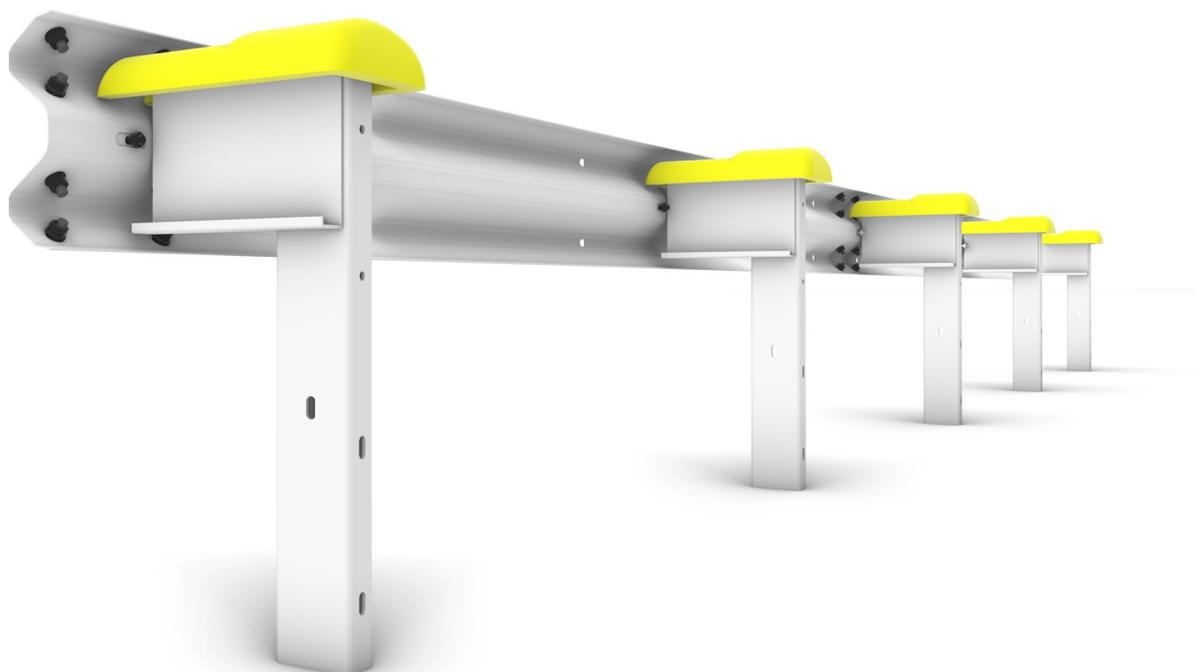
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



## TOP 410x220

Protezione Testa Palo e Distanziatore



### Dati tecnici

Dimensioni Esterne (mm)	410x220x80 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento testa palo - mm)	140x140x40 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento distanziatore - mm)	230x65x25 (LxPxH)
Peso (kg)	1.40



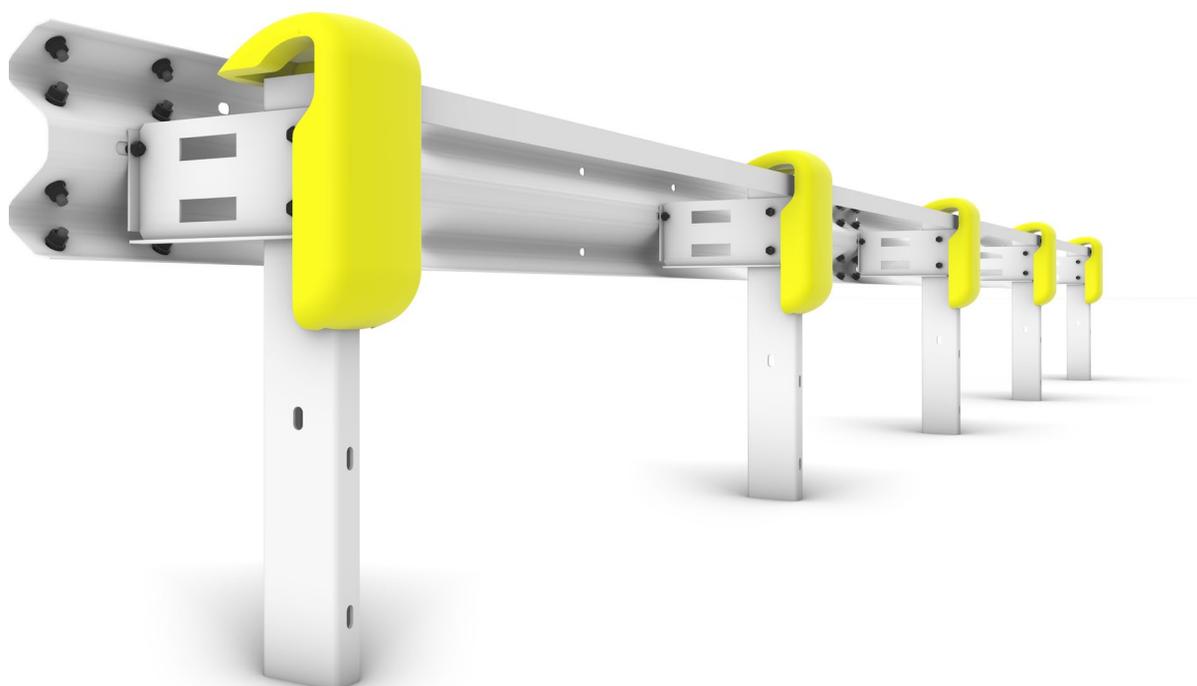
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



## TOP 400x230

Protezione Testa Palo, Distanziatore e Tirante



### Dati tecnici

Dimensioni Esterne (mm)	400x230x80 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento testa palo, distanziatore, tirante - mm)	300x125x30 (LxPxH)
Interasse Bulloni per Fissaggio al Palo (mm)	190
Peso (kg)	2.50



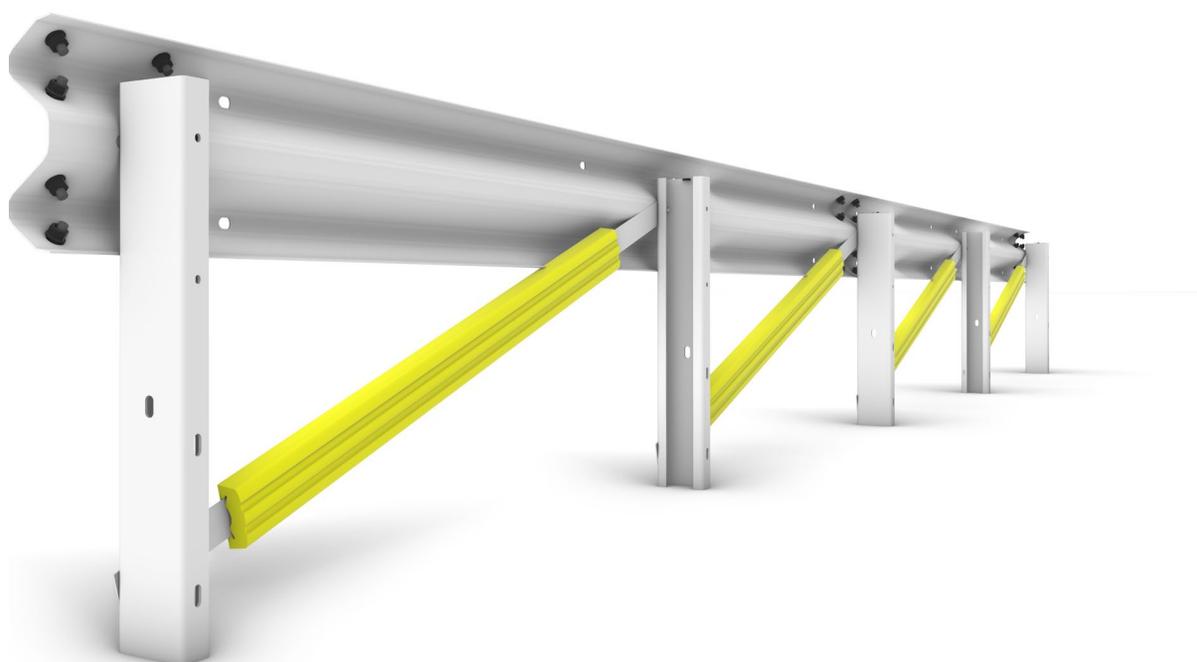
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



**FASCIA 1500**

Protezione Tiranti



**Dati tecnici**

Dimensioni Esterne (mm)	1500x100x40 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento tirante sagomati - mm)	da 50 a 70
Peso (kg)	1.40



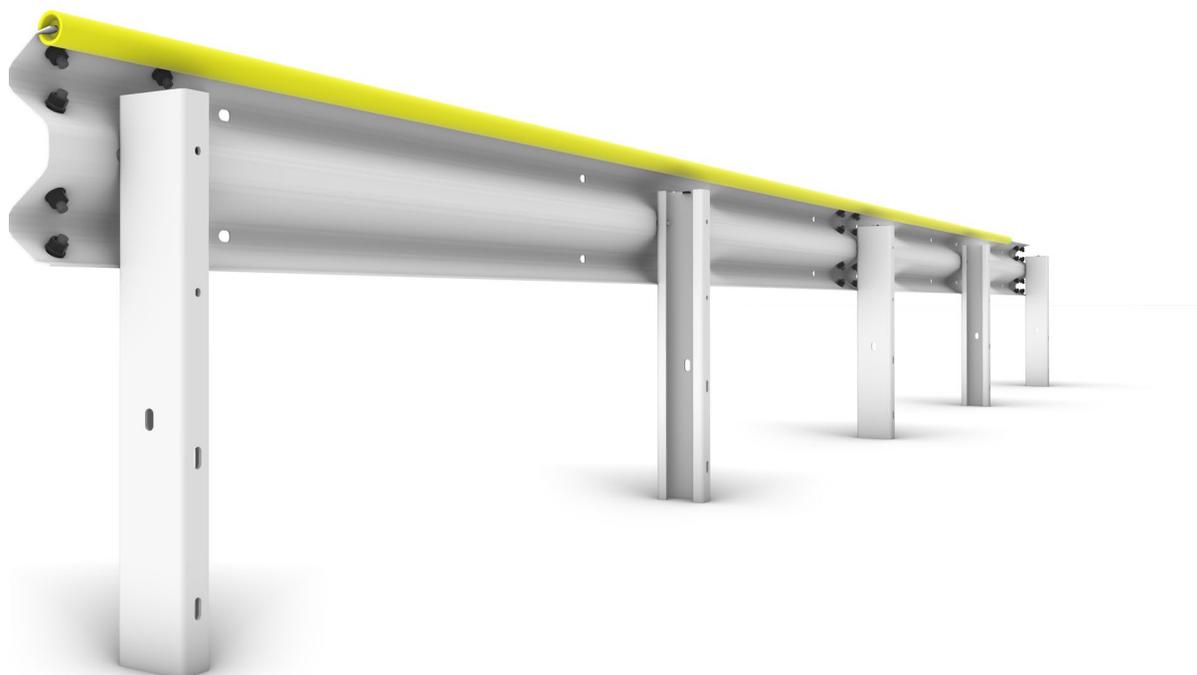
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



## RULLO PROTEZIONE LAMA

Protezione filo Lama



### Dati tecnici

Dimensioni Esterne (mm)	1500x44 (LxØ)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento filo lama Guardrail - mm)	qualsiasi
Peso (kg)	1.10



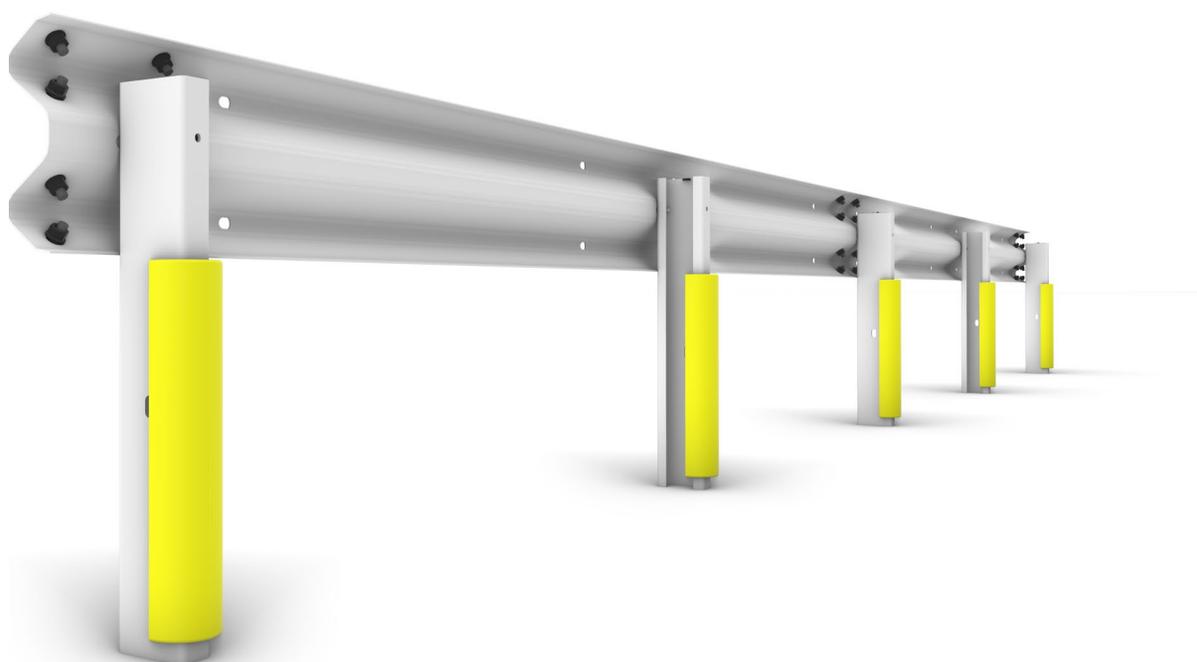
**PolSafe**

Elementi di rivestimento in poliuretano



## LOW 50 PROTEZIONE PALO

Protezione retro Palo



### Dati tecnici

Dimensioni Esterne (mm)	500x120x60 (LxPxH)
Dimensioni Interne (Scasso per alloggiamento palo Guardrail - mm)	60x120
Peso (kg)	0.75



Via Averolda 28/30/32  
25039 - Travagliato - BS  
Tel: +39 030 535 60 27  
Fax: +39 030 777 34 31  
[www.roadlink.it](http://www.roadlink.it)  
[info@roadlink.it](mailto:info@roadlink.it)

P.IVA/CF IT04007210984

